



CORPO POLIZIA MUNICIPALE
via degli Insorti n. 2 - 48018 - Faenza (RA)
 tel. 0546691436; fax. 0546691482;

COMUNE DI FAENZA

Piazza del Popolo n. 31
 Tel. 0546691111 - fax 0546 691499
 c. f. e p.iva 00357850395
 PEC istit.: comune.faenza@cert.provincia.ra.it



Premio Europa 1968

Prot. n.	49467	class.	06-07	fasc.	2013/6	Faenza, 10/12/2013
----------	-------	--------	-------	-------	--------	--------------------

Oggetto: Piano Urbano del Traffico – Piano della Sosta - : modifiche ed integrazioni per una nuova disciplina della circolazione e della sosta nel centro storico: aggiornamento.

IL DIRIGENTE

- VISTA la deliberazione della Giunta Municipale prot. n. 37745, del 11/10/2012, "Aggiornamento del Piano del Traffico – Piano della sosta Centro Storico – Piano Particolareggiato approvazione" e la relazione tecnica;
- VISTO il documento del Dirigente del Settore lavori Pubblici prot. n. 18400 del 02/05/213, "Procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio della sosta con parcheggio regolamentato a tariffa nel centro storico";
- VISTA la deliberazione della Giunta Municipale prot. n. 6224/1317, del 29.06.1993, istitutiva della "Zona a Traffico Limitato" in alcune strade e piazze del centro urbano;
- VISTA la deliberazione della Giunta Municipale prot. n. 316, del 14/09/2010, con la quale è disciplinata l'Area Pedonale;
- VISTA la Delibera di Giunta n. 280/3059 del 29/06/2004, con la quale si è proceduto a modificare la Zona a Traffico Limitato, disciplinata dalla già citata delibera della Giunta Municipale n. 6224/1317, del 29.06.1993;
- RICHIAMATA l'Ordinanza n. 7409 del 20.08.1993;
- RICHIAMATE le Ordinanze che modificano la circolazione e la sosta all'interno della Zona a Traffico Limitato e istituiscono nuove ZTL di cui ai protocolli:
 - ✓ - n° 26016 del 26/06/2013 (Piano Urbano del Traffico – Piano della Sosta - : modifiche ed integrazioni per una nuova disciplina della circolazione e della sosta nel centro storico.)
 - ✓ - n° 33423 del 12/09/2012 (aggiornamento degli orari di chiusura dei dissuasori a scomparsa in ZTL);
 - ✓ - n° 36207 del 18/09/2010 (delimitazione e disciplina della nuova Area Pedonale);
 - ✓ - n° 5363 del 04/12/2009 (istituzione del divieto di sosta in via Pistocchi e in piazza Nenni);
 - ✓ - n° 5127 del 22/03/2007 (Zona a Traffico Limitato. Modifiche ed integrazioni);
 - ✓ - n° 214 del 20/01/2004 (istituzione ZTL via Salita);
 - ✓ - n° 622 del 06/02/2003 (autorizzazioni in deroga per lavori di manutenzione);
 - ✓ - n° 3730 del 07/08/2002 e pari protocollo del 27/03/2003 (istituzione ZTL via Naviglio e Calligherie)
 - ✓ - n° 1726 del 22/04/2002 (istituzione del limite di velocità a 30 km/h nell'intersezione tra corso Baccarini, via Cavour e corso Mazzini);

Procedimento amministrativo* SETTORE POLIZIA MUNICIPALE

Responsabile del procedimento: Isp. Capo Luciano Dalprato tel. 0546 691436 mailto: luciano.dalprato@comune.faenza.ra.it

Termine per la conclusione del procedimento gg. _____ decorrente dal _____

Ufficio per la visione degli atti Servizio Controllo del Territorio, viabilità e Traffico - ☎ 0546 691436 - ☎ 0546 691482

* qualora il riquadro non sia compilato: 1) il responsabile del procedimento è il dirigente; 2) la durata del procedimento è di 30 giorni

- ✓ - n° 6110 del 08/11/2000 (modifiche alla sosta in P.za del Popolo, C.so Saffi, C.so Mazzini divieto 00.00/24.00);
 - ✓ - n° 375 del 16/01/1998 (modifiche viabilità Vie Borsieri, S.F.Neri, XX Settembre);
 - ✓ - n° 2963 del 08/05/1997 (via Borsieri modifica orario ZTL);
 - ✓ - n° 2463 del 20/03/1995 (P.za del Popolo – C.so Saffi – C.so Mazzini – divieto 10.00/18.00);
 - ✓ - n° 529 del 14/01/1985 (divieto di circolazione nel perimetro urbano di veicoli di peso complessivo a pieno carico superiore a 4 t.);
 - ✓ - tutte le ordinanze che nel tempo sono state adottate per la regolamentazione dei parcheggi a pagamento nel centro storico di Faenza (RA);
- **RICHIAMATE** le motivazioni descritte nella premessa della deliberazione della Giunta Municipale prot. n. 37745, del 11/10/2012, “Aggiornamento del Piano del Traffico – Piano della sosta Centro Storico – Piano Particolareggiato approvazione” e la relazione tecnica;
 - **PRESO ATTO** che le predette ordinanze contengono i provvedimenti inerenti la circolazione stradale nel centro storico adottati nel corso del tempo, al fine di contenere gli effetti negativi, determinati dal traffico per il numero di veicoli circolanti, dalle condizioni atmosferiche e dalla congestione viaria con grave danno per le persone, oltre che per il patrimonio architettonico e artistico del centro storico. Trattasi di provvedimenti di limitazione alla accessibilità al centro storico ed alla sosta nella zona a traffico limitato che variano in relazione alla categoria di utenti (residenza, attività culturali, attività commerciali e artigianali, pedoni) e alle esigenze di mobilità e di sicurezza degli stessi e dei cittadini in generale. Detti provvedimenti garantiscono una accessibilità al centro storico selezionata.
 - **RITENUTO** necessario adeguare alcune caratteristiche dei permessi di accesso alla ZTL e all'Area Pedonale, anche con cauzione, in riduzione dei costi previsti per il rilascio dei permessi di transito, per esigenze di armonizzazione con l'intera disciplina della sosta;
 - **RITENUTO** opportuno mantenere in un unico provvedimento l'intera disciplina della ZTL, che viene pertanto riproposta di seguito, comprese le disposizioni invariate;
 - **VISTO** l'art. 7 Bis del D.Lgs. n. 267/2000;
 - **VISTO** l'art. 7 dei D.Lgs. n. 285 del 30/4/92 (Nuovo Codice della Strada) ed il relativo regolamento di attuazione approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/92;

ORDINA

che la presente ordinanza sostituisca, nelle parti comuni, la precedente avente numero n° 26016 del 26/06/2013, e pertanto dispone l'adozione dei seguenti provvedimenti:

- **aggiornamento della delimitazione della ZTL e Area Pedonale e rettifica condizioni e modalità di accesso;**
- **istituzione di una zona a velocità limitata “ZONA 30”;**
- **istituzione e revisione del parcheggio dei veicoli, non custodito ed a pagamento nel centro storico a mezzo di parcometri automatici, schede pre-pagate, abbonamenti ed altri sistemi elettronici di riscossione;**
- **modifica della viabilità lungo alcune strade del centro storico di Faenza (RA).**

1. DELIMITAZIONE

La "Zona Traffico Limitato" (di seguito denominata "ZTL") e l'"Area Pedonale", già istituite con gli atti di cui in premessa, sono confermate nella delimitazione di seguito articolata, la "Zona 30" è istituita ex novo:

1.1. "ZTL" PERMANENTE, comprendente le seguenti strade:

Piazza Nenni – C.so Mazzini (tratto compreso tra Piazza del Popolo e via Zanelli) – via Pistocchi – via Torricelli (tratto compreso fra P.za del Popolo e via Marescalchi), Piazza della Libertà – via Fanini (tratto compreso tra via XX Settembre e C.so Mazzini) – vicolo S. Antonio - via Pasolini – via Bertolazzi – vicolo Diavoletto – via S. Stefano – via Dei Remoti – via S. F. Neri – via Borsieri – via Barilotti – via Marco da Faenza – via Castellani (tratto compreso tra via Severoli e via Scaletta) – via S. Michele – via Concerie – via Marescalchi (tratto compreso tra Piazza Martiri della Libertà e C.so Saffi);

1.2. "ZTL" TEMPORANEA: dalle ore 09.00 alle ore 18.00, comprendente le seguenti strade:

via S.M. dell'Angelo (tratto compreso tra via Cavour e via Zanelli) – via Barbavara – via Zanelli – via Severoli – via N. Sauro - via Marescalchi (tratto compreso tra via Torricelli e Piazza Martiri della Libertà) – via Zuffe – via Torricelli (tratto compreso tra via Marescalchi e via Manfredi) - via S.G. Bosco – via Seminario (lato destro da via Pezzi a via Berticci) – via Pezzi – via P. Costa – via Bertucci – C.so Garibaldi (tratto compreso tra via XX Settembre e via Micheline) – via Micheline – via Laderchi – via XX Settembre (tratto compreso tra via Naviglio e C.so Garibaldi) – C.so Mazzini (tratto compreso tra via Zanelli e via Cavour) – via Ughi.

1.3 "AREA PEDONALE", resta invariata rispetto a quella già perimetrata con l'ord. n. 36207 del 18/09/2010 e comprendente le seguenti strade:

corso Saffi (tratto compreso tra piazza del Popolo e via Marescalchi) – corso Mazzini (tratto compreso tra piazza del Popolo e Via Pistocchi – piazza del Popolo – piazza della Libertà.

1.4 "AREA PIANO DELLA SOSTA", suddivisa in settore 1, a valle di corso Mazzini/Saffi e settore 2 a monte dei due corsi, questi ultimi fanno parte di entrambi i settori;

- **strade o tratti di esse in cui vige il divieto di sosta con eccezione dei residenti del settore muniti di abbonamento, suddivise in due settori in relazione alla validità degli abbonamenti - RESIDENTI - :**

SETTORE 1: Via Alle Mura - Via Della Croce (ultimo tratto verso via Mura Mittarelli) - Via Diavoletto - Via Dogana - Via Fadina - Via Fornace - Via Laderchi - Via Maioliche (ultimo tratto verso piazza san Domenico) - Via Micheline - Via Mura S. Marco - Via Mura Tolosano - Via Nuova (laterale che porta al museo e laterale che porta alle mura) - Via Remoti - Via S. Abramo - Via S. Stefano - Via Spada - Via Ugonia - Via Zauli - Viale Baccarini (controviale).

SETTORE 2: Via Bertolazzi - Via Borgodoro - Via Concerie - Via Della Rocca (tratto cieco che termina in viale Stradone) - Via Fanini - Via Folli - Via Foschini - Via Gottardi - Via Montini - Via Mura Gioco Del Pallone (da corso Matteotti a via Ceonia) - Via Mura Proietti - Via Pasolini - Via S. Antonio - Via S. Bartolo - Via Salita - Via Terracina - Via Ughi - Via Vergini - .

Le restanti strade o tratti di esse sono suddivise per tariffazione della sosta secondo gli elenchi di seguito riportati:

- **strade o tratti di esse in cui vige la sosta a pagamento ad alta tariffazione (€ 1,20/h - zona A), negli spazi blu per un periodo con validità dalle 8,30 alle 12,30 e dalle 14.30 alle 18,30 dei giorni feriali:**

Corso Baccarini D. - Corso Garibaldi - Corso Matteotti - Corso Mazzini (da via Cavour a viale Tolosano) - Corso Saffi - Piazza Della Penna - Piazza Martiri Della Liberta' - Piazza S. Agostino - Piazza XI Febbraio - Via Cavour parcheggio - Via Cavour primo tratto (da corso Mazzini a via Santa Maria dell'Angelo) - Via Manfredi.

- **strade o tratti di esse in cui vige la sosta a pagamento a media tariffazione (€ 0,80/h - zona B), negli spazi blu per un periodo con validità dalle 8,30 alle 12,30 e dalle 14.30 alle 18,30 dei giorni feriali:**

Piazza Ricci Gianfranco - Piazza S. Francesco - Via Barbavara - Via Barilotti - Via Bertucci - Via Campidori - Via Castellani (da via Naldi a via Scaletta) - Via Cavour (lato da via S. Maria dell'Angelo a via Tonducci nel tratto compreso tra ingresso e uscita del parcheggio) - Via Costa P. - Via Manara - Via Naviglio - Via Paganelli - Via Pascoli (da corso Mazzini a via S. Maria dell'Angelo) - Via Pezzi - Via S. Filippo Neri - Via S. Giovanni Battista - Via S. Giovanni Bosco - Via S. Maria Dell'angelo - Via S. Michele - Via Sauro - Via Scaletta - Via Seminario - Via Severoli - Via Tomba - Via Torricelli - Via Ubaldini Ugolino D'Azzo - Via Ughi (tratto da corso Mazzini al Liceo) - Via XX Settembre - Via Zanelli - Via Zuffe -

- **strade o tratti di esse in cui vige la sosta a pagamento a bassa tariffazione (€ 0,50/h - zona C), negli spazi blu per un periodo con validità dalle 8,30 alle 12,30 e dalle 14.30 alle 18,30 dei giorni feriali:**

Largo Coppari - Largo Del Portello - Piazza Due Giugno - Piazza Fratti - Piazza S. Domenico - Piazza S. Lucia - Piazza S. Maria Foris Portam - Piazza S. Rocco - Via Anconetano - Via Baliatico - Via Baroncini - Via Bondiolo - Via Cà Pirola - Via Cantoni Mons. - Via Castellani (da corso Matteotti a via Naldi) - Via Cavour (da via Tonducci a Viale Stradone) - Via Contradino - Via Della Croce (da Sant'Ippolito a piazza S. Francesco) - Via Emiliani - Via Fiera - Via Ghinassi - Via Giangrandi - Via Liverani - Via Maioliche (da via Liverani a Largo Toky, lato EST) - Via Manzoni - Via Marini - Via Martiri Ungheresi - Via Minardi - Via Montalto - Via Montini - Via Morini - Via Mura Gioco Del Pallone (da via Ceonia a via del Carmine) - Via Mura Mittarelli - Via Mura Torelli - Via Nuova - Via Orto S. Agnese - Via Pascoli (da via S. Maria dell'Angelo porta a via Baliatico- Fiera- S. Rocco) - Via S. Agostino - Via S. Bernardo - Via S. Giuliano - Via S. Ippolito - Via S. Vitale - Via Sarti - Via Strocchi - Via Tonducci - Via Torricino - Viale Baccarini (da via Ugonia-Campidori a via Nuova) - Viale Delle Ceramiche (controviale) - Viale Quattro Novembre (controviale).

- 1.5. **“ZONA 30”**, istituita ex novo, comprende le strade del Piano della Sosta e la sua delimitazione coincide con le vie di accesso all'area, escluse via Della Rocca, piazza Fratti, e via San Giuliano.

2. REGOLAMENTAZIONE DELLA ZTL

All'interno delle "ZTL", sono vietate la circolazione e la sosta di tutti i veicoli, ad esclusione di: velocipedi, veicoli elettrici, ciclomotori e motocicli, mezzi di soccorso, autobus di linea, autovetture di servizio della: Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Municipale, Vigili del Fuoco, Guardia di Finanza, PP.TT., FF.AA., veicoli di proprietà di gestori di servizi di pubblica utilità, muniti di logo (ENEL – TELECOM – ITALGAS – ecc.), Taxi, Noleggio con conducente, veicoli di proprietà degli enti pubblici muniti di logo (Regione, Provincia, A.S.L., ecc.), autobus turistici per il solo carico o scarico dei trasportati.

In deroga a tale divieto possono circolare e/o sostare, all'interno delle Zone a Traffico Limitato, nel rispetto della segnaletica ivi esistente, i veicoli muniti di permesso di accesso, secondo le tipologie le categorie di veicoli individuate da una delle tipologie di permesso di seguito descritte.

All'interno della ZTL permanente, i dissuasori, fissi ed a scomparsa, sono posizionati in:

- corso Mazzini, intersezione via Zanelli: dissuasore a scomparsa;
- corso Saffi, intersezione via Manfredi: dissuasore a scomparsa;
- via Torricelli, intersezione P.za del Popolo: dissuasore a scomparsa;
- vicolo Diavoletto, intersezione corso Mazzini: dissuasore fisso;
- vicolo S.Stefano, intersezione corso Mazzini: dissuasore fisso;
- via Barilotti, intersezione con piazza Libertà: dissuasore fisso;

I varchi di accesso alla "ZTL" ove sono ubicati dissuasori a scomparsa, sono:

- chiusi dalle ore 14.30 alle ore 23.00 - aperti dalle ore 23.00 alle ore 14.30.

2.1. PERMESSI DI ACCESSO ALLA ZTL E ALL'AREA PEDONALE

La circolazione dei veicoli a motore all'interno della Zona a Traffico Limitato è consentita ai titolari di un apposito permesso rilasciato secondo le modalità di seguito meglio descritte; ai suddetti è consentito sostare nel rispetto della segnaletica presente in ogni singola strada o tratto di essa, ovvero alle condizioni, nei limiti e con le modalità previste dalla medesima; nei posteggi ove la sosta sia subordinata al pagamento di una somma è fatto obbligo al titolare di corrispondere quanto dovuto.

Ogni permesso è valido in virtù delle motivazioni che ne hanno determinato il rilascio, al cui decadimento è fatto obbligo per il titolare di restituirlo all'ufficio che lo ha rilasciato nel termine di 30 giorni.

In ogni caso, i permessi sono immediatamente revocati sulla base della accertata, sopravvenuta insussistenza dei requisiti soggettivi richiesti.

I permessi, se non diversamente specificato, hanno validità triennale, prorogabile al medesimo costo del rilascio per gli ulteriori 3 anni dalla data della richiesta di rinnovo/modifica/aggiornamento (cambio targa, aggiunta targa, ecc.):

→ Sigla "R"

veicoli di residenti o domiciliati all'interno della ZTL che abbiano la necessità di raggiungere la propria abitazione con un veicolo a motore. Solo ai veicoli dei residenti di via Pistocchi muniti di permesso ZTL ovvero di Park & Pass (permesso ZTL e abbonamento) è consentita la sosta anche in Via Pistocchi dalle 21,00 alle 09,00, in deroga al divieto di sosta.

Sono emessi a fronte del versamento di un corrispettivo di € 10,00, quali diritti per il rilascio.

→ **Sigla "RP"**

veicoli di residenti e/o domiciliati nelle vie e piazze comprese all'interno dell'area pedonale. Il titolo consente anche la circolazione:

- all'interno della ZTL;
- nella sola area pedonale dalle 6 alle 14 il lunedì, il mercoledì e il venerdì con sosta non superiore ai 30 minuti per permettere le sole operazioni di carico e scarico e la discesa o salita di passeggeri.

Sono emessi a fronte del versamento di un corrispettivo di € 10,00, quali diritti per il rilascio.

→ **Sigla "G"**

veicoli di soggetti che dispongano, per il parcheggio, di un garage o di uno spazio auto ubicato all'interno delle Z.T.L o nelle sue immediate vicinanze e per il cui raggiungimento il transito in ZTL risulta molto più breve rispetto a quello alternativo. Alla richiesta deve essere allegata la documentazione idonea ad attestare la disponibilità del posto auto.

Sono emessi a fronte del versamento di un corrispettivo di € 10,00, quali diritti per il rilascio.

→ **Sigla "S"**

veicoli utilizzati per operazioni di carico/scarico, dalle seguenti categorie:

- imprese e professionisti ubicati in ZTL;
- imprese, ovunque ubicate che svolgono attività di rifornimento, logistica e servizi all'interno della ZTL;
- imprese artigianali ovunque ubicate;
- imprese ovunque ubicate che effettuano trasporto in conto terzi, quali corrieri e simili;
- istituti di credito ovunque ubicati;

Fino ad un massimo di 4 permessi per impresa ovvero istituto di credito, abbinando a ciascun permesso non più di 4 targhe di automezzi intestati alla medesima impresa ovvero istituto di credito.

Sono emessi a fronte del versamento di un corrispettivo di € 10,00, quali diritti per il rilascio.

→ **Sigla "AP"**

veicoli adibiti al trasporto di merci a servizio delle attività economiche in area pedonale. Il titolo consente anche la circolazione all'interno della ZTL e, nella sola area pedonale dalle 6 alle 14 il lunedì, il mercoledì e il venerdì con sosta non superiore ai 30 minuti per permettere le sole operazioni di carico e scarico e la discesa o salita di passeggeri.

Sono emessi a fronte del versamento di un corrispettivo di € 10,00, quali diritti per il rilascio.

→ **Sigla "AM"**

veicoli in uso agli ambulanti per accedere in Zona a Traffico Limitato e in Area Pedonale negli orari e nelle date in cui si tengono i vari mercati cittadini.

Sono emessi a fronte del versamento di un corrispettivo di € 10,00, quali diritti per il rilascio.

→ **Sigla "M"**

veicoli in uso ai medici di base, pediatri, guardie mediche e istituti INAIL e INPS, per il tempo strettamente necessario alla visita domiciliare.

Sono emessi a fronte del versamento di un corrispettivo di € 10,00, quali diritti per il rilascio.

→ **Sigla "SP" - gratuiti:**

veicoli delle forze dell'ordine con targa di copertura, della magistratura, amministratori, funzionari comunali in servizio per motivi di sicurezza, senza limitazioni di percorso e di orario. Il permesso viene rilasciato su espressa indicazione del Comando di Polizia Municipale.

→ **Il "Contrassegno di parcheggio disabili"**, in corso di validità è rilasciato ai sensi dell'art. 188 CdS; deve essere esposto in originale in modo ben visibile sul parabrezza anteriore e consente il libero transito in ZTL al veicolo che in quel momento è al servizio della persona disabile.

La sosta è consentita gratuitamente negli appositi stalli riservati; nei posteggi ove sia subordinata al pagamento di una somma è fatto obbligo al titolare di corrispondere quanto dovuto.

→ **Sigla "RS"**

veicoli appartenenti a soggetti residenti o domiciliati ovvero che dispongano, per il parcheggio, di un garage o di uno spazio auto in Via Mura Polveriera o in via Scalo Merci. Consente di accedere e/o di sostare nelle medesime vie previa esposizione del titolo.

Sono emessi a fronte del versamento di un corrispettivo di € 24,00, quali diritti per il rilascio.

→ **Sigla "Autocarri"**

identificano i veicoli di peso complessivo a pieno carico superiore a 4 t. autorizzati alla sosta all'interno del perimetro urbano ai sensi dell'art 1) ord. 529 del 14.1.1985.

Sono emessi a fronte del versamento di un corrispettivo di € 10,00 e sono rilasciati dagli uffici della **Polizia Municipale** e rinnovati annualmente al medesimo costo;

2.2. PERMESSI TEMPORANEI

I permessi temporanei consentono la circolazione dei veicoli a motore all'interno della Zona a Traffico Limitato senza limitazioni di percorso, ai medesimi è consentito sostare nel rispetto della segnaletica presente in ogni singola strada o tratto di essa, ovvero alle condizioni, nei limiti e con le modalità previste dalla medesima, nei posteggi ove sia subordinata al pagamento di una somma è fatto obbligo al titolare di corrispondere quanto dovuto.

Le tipologie di permessi temporanei sono i seguenti:

→ **Sigla "T"**

possono essere rilasciati per un singolo veicolo, anche direttamente dai parcometri previo inserimento della targa, a chiunque abbia la necessità inderogabile di accedere alla ZTL, a fronte del versamento di un corrispettivo di € 3,00, quali diritti per il rilascio; hanno validità fino alle 23,59 del giorno di rilascio;

→ Sigla "C"

veicoli al servizio di traslochi ovvero cantieri edili interni alla ZTL, per la durata dei lavori o del trasloco e a fronte del versamento di un corrispettivo di € 10,00, quali diritti per il rilascio; ogni variazione che presupponga il rilascio di un nuovo permesso comporta il pagamento di ulteriori € 10,00, quali diritti per il rilascio.

→ Sigla "AP-T"

possono essere rilasciati dagli uffici di MOVS e/o dall'ufficio preposto del Comando di Polizia Municipale negli orari di apertura, per un singolo veicolo e a chiunque abbia la necessità inderogabile di accedere nell'Area Pedonale, limitatamente alla fascia oraria compresa tra le 6,00 e le 14,00 nelle giornate di lunedì, mercoledì e venerdì: a fronte del versamento di un corrispettivo di € 3,00, quali diritti per il rilascio, per un singolo periodo di 30 minuti rinnovabile al medesimo costo nell'arco della fascia oraria sopra indicata, per permettere le sole operazioni di carico e scarico merci e per le attività correlate ;

L'Ufficio preposto della Polizia Municipale potrà rilasciare permessi in deroga ai limiti di orario predetti per particolari esigenze e a fronte di comprovate motivazioni. I suddetti permessi temporanei autorizzano la sosta, nel rispetto della eventuale segnaletica presente sul posto, per la durata indicata, anche in deroga alle limitazioni di tempo di cui alla presente ordinanza.

→ Sigla "H"

veicoli in uso a persone con ridotta capacità di deambulazione; sono rilasciati, fino al termine del programma terapeutico certificato dal medico/specialista, per cure continuative da tenersi presso studi e ambulatori medici ubicati all'interno della ZTL.

Sono emessi a fronte del versamento di un corrispettivo di € 10,00, quali diritti per il rilascio; ogni variazione che presupponga il rilascio di un nuovo permesso comporta il pagamento di ulteriori € 10,00, quali diritti per il rilascio.

Costituisce permesso per l'accesso alla ZTL per i consiglieri comunali la lettera di convocazione alle sedute del Consiglio Comunale e delle Commissioni Consiglieri, limitatamente alla data e agli orari indicati nella convocazione.

Possono essere rilasciati dalla Polizia Municipale, anche a titolo gratuito, permessi per veicoli al servizio di manifestazioni con patrocinio o in collaborazione con l'Amministrazione Comunale ovvero al servizio di matrimoni le cui celebrazioni si tengono all'interno della ZTL.

2.3. DISPOSIZIONI COMUNI PER IL RILASCIO DEI PERMESSI

I veicoli alimentati a gas (gpl e metano), ibridi (elettrici-scoppio), fruiscono di una riduzione del 50% delle somme richieste per il rilascio dei permessi, con esclusione dei soli permessi temporanei giornalieri.

2.4. ALTRI PERMESSI

Gli abbonamenti rilasciati per i veicoli intestati ai residenti nell'area oggetto del Piano della Sosta, di cui alla delibera P.N. 0037745 del 11/10/2012, ovvero nella loro disponibilità a titolo di locazione, ovvero quale auto aziendale di imprese aventi sede nell'area del Piano della Sosta, danno titolo al transito nella ZTL del settore, per il quale è stato rilasciato l'abbonamento di sosta, e alla sosta nei posteggi a pagamento ivi collocati.

Possono essere rilasciati dalla Polizia Municipale permessi per i veicoli utilizzati per le operazioni di carico e scarico ovvero per manutenzioni o comunque per attività analoghe nelle strade del piano ove vige il divieto di sosta eccetto residenti muniti di abbonamento;

detti permessi devono essere correttamente esposti sulla parte anteriore del veicolo congiuntamente ad un qualsiasi abbonamento valido per il veicolo in uso, ovvero di un ticket valido per le strade della zona a bassa tariffazione (Zona C) e per il tempo necessario alla sosta.

2.5. ESPOSIZIONE DEL PERMESSO E SANZIONI

Durante la sosta i veicoli devono esporre il permesso in maniera chiaramente visibile sulla parte anteriore del veicolo, ovvero esibirlo a richiesta dell'addetto al controllo.

Fatta salva l'applicazione delle sanzioni penali, l'uso non corretto del permesso comporta l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 7 e dall'art. 158 del D.lgs 285/92 C.d.S.:

3. SOSTA NEI PARCHEGGI A PAGAMENTO

Ai conducenti è fatto obbligo di versare, nei modi previsti, il corrispettivo dovuto per la sosta.

L'obbligo di corrispondere il pagamento decorre dal 22 luglio 2013.

Il veicolo dovrà essere lasciato in sosta entro gli spazi tracciati, in modo tale da non ostacolare il normale uso dei posteggi contigui.

Ai conducenti è fatto obbligo di esporre l'abbonamento, ovvero l'eventuale titolo valido per la sosta, qualora richiesto, in modo visibile sul cruscotto all'interno del veicolo, onde evidenziare agli addetti al controllo la regolarità della sosta stessa.

E' consentita una franchigia al pagamento della sosta per un periodo massimo di 15 minuti per ogni giorno solare e per una sola volta al giorno, previo inserimento della targa del veicolo utilizzando l'apposita tastiera del parcometro e attenendosi alle indicazioni impartite sul display dello stesso. Il tagliando così ottenuto deve riportare obbligatoriamente la targa, completa e corretta, del veicolo. Le condizioni di validità del titolo sono riportate su ciascun biglietto emesso dal parcometro

Scaduto tale periodo temporale, qualora si intenda protrarre la sosta, è fatto obbligo all'utilizzatore di versare, nei modi previsti, il corrispettivo dovuto per l'ulteriore periodo di sosta.

Il dispositivo di controllo della durata della sosta (parcometro) si intende posto in funzione mediante il pagamento almeno della tariffa minima prevista per l'area di sosta del veicolo.

Per ogni variazione all'abbonamento che richieda l'emissione di un nuovo titolo di sosta è previsto il versamento di € 5,00 quali spese di segreteria.

3.1. Abbonamento Residenti

Per i soggetti anagraficamente residenti (persone fisiche) nell'area con sosta a pagamento:

- per la prima auto:

- intestata ad un componente della medesima unità abitativa come risulta dalla scheda anagrafica;
- ovvero nella disponibilità dello stesso a titolo di locazione;
- ovvero in comodato d'uso (od altro contratto analogo che disciplina l'uso del veicolo) registrato presso l'Agenzia delle Entrate;
- ovvero quale auto aziendale;

è previsto uno specifico abbonamento annuale, così articolato:

mensile € 8,00	semestrale € 44,00	annuale € 80,00
-----------------------	---------------------------	------------------------

- dalla seconda auto in poi:

- intestata ad un componente della medesima unità abitativa come risulta dalla scheda anagrafica;
- ovvero nella disponibilità dello stesso a titolo di locazione;
- ovvero in comodato d'uso (od altro contratto analogo che disciplina l'uso del veicolo) registrato presso l'Agenzia delle Entrate
- ovvero quale auto aziendale;

ed inoltre,

- per ogni auto in comodato d'uso non registrato (od altro contratto analogo che disciplina l'uso del veicolo), in presenza delle seguenti ulteriori condizioni:
 - la persona non ha alcuna autovettura intestata;
 - il veicolo sia di proprietà del coniuge, o del fratello/sorella, oppure di un discendente/ascendente in linea diretta;

è previsto un abbonamento per una sola targa così articolato:

mensile € 12,00	semestrale € 66,00	annuale € 120,00
------------------------	---------------------------	-------------------------

Agevolazioni /riduzioni:

- Per i residenti nell'area con sosta a pagamento possessori di auto elettriche, l'abbonamento è gratuito;
- Per i residenti nell'area con sosta a pagamento possessori di auto di potenza inferiore a 100KW, l'abbonamento è scontato del 10%;
- Per i residenti nell'area con sosta a pagamento possessori di auto alimentate a GPL o gas metano, ovvero ibride l'abbonamento è scontato del 50%;
- Per i residenti nell'area con sosta a pagamento titolari di permesso per disabili, l'abbonamento è gratuito e dà titolo agli stessi disabili di poter sostare su tutti gli stalli a pagamento di entrambi i settori, sia che siano possessori di un'autovettura sia che il mezzo sia intestato ad una persona convivente all'interno della medesima unità abitativa. L'abbonamento è valido solo se utilizzato congiuntamente al "contrassegno invalidi", ed alle medesime condizioni di utilizzo del medesimo, e quindi solo quando il veicolo è concretamente al servizio della mobilità della persona disabile.

Le agevolazioni non sono tra loro cumulabili.

L'abbonamento Residenti permette di parcheggiare solo nel settore di residenza, oppure, in alternativa ed a richiesta, nel settore indicato dal richiedente, oltre che l'accesso e la sosta nella ZTL interna al medesimo settore; non sono applicati i diritti di rilascio del permesso ZTL.

In C.so Mazzini e C.so Saffi (strade di confine dei due settori individuati) è consentita la sosta ai residenti di entrambi i settori con le limitazioni di seguito riportate.

L'abbonamento Residenti è valido nelle strade e nei parcheggi regolamentati con Alta Tariffazione **solo dalle ore 8,30 alle ore 9,00 e dalle ore 18,00 alle ore 18,30**; l'abbonamento "residente disabile" è valido anche nei parcheggi regolati con Alta Tariffazione (zona rossa).

3.2 Abbonamento Ordinario

Per utilizzatori del centro storico, pendolari o quant'altro, è previsto un abbonamento ordinario per una sola targa valido per l'anno in corso o frazione di esso così articolato:

mensile € 30,00	semestrale € 170,00	annuale € 325,00
-----------------	---------------------	------------------

L'abbonamento ordinario non è valido nei posteggi regolati ad alta tariffazione.

Agevolazioni /riduzioni:

- Per i possessori di auto elettriche l'abbonamento è scontato del 50%.

3.3 Abbonamento per le strutture ricettive dirette all'ospitalità.

Esclusivamente ad uso dei propri clienti e limitatamente al periodo di soggiorno, le strutture ricettive di cui al TITOLO II della Legge Regionale Emilia Romagna 28 luglio 2004, n. 16 "Disciplina delle strutture ricettive dirette all'ospitalità", operanti all'interno della zona oggetto del Piano della Sosta, possono usufruire di un abbonamento frazionato in parti del valore di € 1,00 ciascuna, che consentono la sosta nelle immediate vicinanze della struttura stessa per un periodo massimo consecutivo non superiore a ore 24,00.

3.4. Abbonamento pluritarga (car pooling)

Per utilizzatori del centro storico, pendolari o quant'altro, è previsto un abbonamento pluritarga, per non più di quattro targhe, utilizzabile per un singolo veicolo alla volta, così articolato:

semestrale € 220,00	annuale € 400,00
---------------------	------------------

L'abbonamento pluritarga non è valido nei posteggi regolati ad alta tariffazione.

3.5. Abbonamento per operatori dell'auto

Esclusivamente ad uso dei propri clienti, per le imprese che svolgono la loro attività professionale di autoriparatori o comunque di operatori dell'auto all'interno della zona del Piano Sosta, è previsto un abbonamento senza targa, che può essere rilasciato fino ad un numero massimo di 5 abbonamenti per ogni partita IVA, al costo di € 80 annui cadauno, non frazionati, valido per i posteggi blu dislocati al massimo di 2 vie limitrofe all'attività, in zona B e C.

3.6. Abbonamento per operatori dell'assistenza domiciliare

Per i soggetti che svolgono la loro attività professionale di assistenza domiciliare in convenzione con il Comune di Faenza all'interno della zona del Piano Sosta, è previsto il rilascio di un abbonamento senza targa, con validità annuale non frazionata, per un numero complessivo massimo di 12 abbonamenti, così articolato:

Abbonamenti per zone B e C validi solo al mattino (8.30-12.30): 80 € cadauno (non frazionabili).

Abbonamenti per zone A, B e C validi solo al mattino (8.30-12.30): 100 € cadauno (non frazionabili).

Abbonamenti per zone A, B e C validi mattino e pomeriggio (8.30-12.30/14.30 -18.30): 120 € cadauno (non frazionabili) per un massimo di 3.

3.7. Abbonamento per disabili che svolgono la loro attività professionale all'interno dell'area del Piano Sosta

Per i soggetti titolari di patente di guida e del "contrassegno disabili" di cui all'art. 188 del D.lgs 285/1992, che hanno la necessità di usare l'auto per recarsi sul posto di lavoro, qualora la loro attività professionale si svolga all'interno della zona del Piano Sosta, è previsto un abbonamento annuale per un'auto:

- intestata allo stesso o ad un convivente della medesima unità abitativa come risulta dalla scheda anagrafica;
- ovvero nella disponibilità dello stesso a titolo di locazione;
- ovvero in comodato d'uso (od altro contratto analogo che disciplina l'uso del veicolo), registrato presso l'Agenzia delle Entrate a condizione che il richiedente non disponga di altre auto in proprietà;

così articolato :

mensile € 8,00	semestrale € 44,00	annuale € 80,00
----------------	--------------------	-----------------

L'abbonamento per disabili che svolgono la loro attività professionale all'interno dell'area del Piano Sosta deve essere esposto congiuntamente al "contrassegno disabili", ed è valido anche nei posteggi regolati ad alta tariffazione, all'interno del settore (1 o 2) prescelto.

3.8 Abbonamento Rosa.

Su specifica richiesta, ai genitori viene rilasciato un permesso speciale con validità fino al compimento del 12° mese di età del figlio/figlia che permetterà agli stessi la sosta gratuita in tutti i parcheggi compresi nel Piano della Sosta; il permesso è strettamente personale.

3.9 Medici.

Il contrassegno rilasciato ai veicoli in uso ai medici di base, pediatri, guardie mediche e istituti INAIL e INPS, ai fini del transito in ZTL, consente la sosta gratuita nei parcheggi a pagamento per il tempo strettamente necessario allo svolgimento della visita domiciliare.

3.10 Veicoli di servizio

Sono esenti dal pagamento del corrispettivo della sosta i veicoli delle Forze dell'Ordine e i veicoli normalmente impiegati per servizi di soccorso e per interventi in emergenza, comunque identificati, nonché i veicoli intestati ad enti pubblici, la cui zona di competenza comprenda l'area del Piano della Sosta di Faenza; detti veicoli, se identificati con logo aziendale sulla carrozzeria possono sostare negli stalli blu gratuitamente. Qualora siano sprovvisti di logo, potrà essere rilasciato gratuitamente un abbonamento che consente la sosta su tutti gli stalli a pagamento.

3.11 (Park & Pass)

Qualora l'abbonamento, diverso da quello per "Residenti", venga richiesto da soggetti a favore dei quali è previsto anche il rilascio del permesso di transito in ZTL, verrà rilasciato un titolo unico (Park & Pass), senza applicare i diritti di rilascio del permesso ZTL.

4. ULTERIORI OBBLIGHI E DIVIETI

4.1. DIVIETO DI FERMATA

- **via Martiri Ungheresi:** sul lato destro dalla piazzetta di collegamento con via Maioliche fino a via Maioliche/piazza 2 Giugno;

- **via Cà Pirola:** sulla destra da corso Mazzini per tutto il tratto a doppio senso di circolazione;

4.2. POSTEGGI RISERVATI AL CARICO E ALLO SCARICO DELLE MERCI PER 20 (VENTI) MINUTI MEDIANTE INDICAZIONE DELL'ORA DI ARRIVO (DISCO ORARIO)

- **via Zambrini:** uno spazio di fronte al civico n. 19;
- **via Mura Mittarelli:** sul lato opposto al civ. n. 14 dalle 8,30 alle 14,30 e dalle 14,30 alle 18,30 dei giorni feriali;

4.3. POSTEGGI RISERVATI AI VEICOLI IN USO ALLE PERSONE INVALIDE ESPONENTI L'AUTORIZZAZIONE DI CUI ALL'ART. 188 DEL C.d.S.

- **via Zambrini:** uno spazio di fronte al civico n. 17;
- **via Zanelli:** uno spazio di fianco all'ingresso del civ. n. 6
- **via Cavour:** all'altezza del civ. n. 37/39;
- **corso Mazzini:** all'altezza del civ. n. 136 (Ospedale Civile);
- **via Morini:** uno spazio all'altezza del civ. n. 1;
- **piazza Martiri della Libertà:** il primo spazio a sinistra da via Marescalchi verso la biblioteca;
- **piazza Martiri della Libertà:** un ulteriore posteggio a fianco di quello esistente all'altezza del civ. n. 11;
- **piazza XI Febbraio:** due ulteriori spazi di fronte al civ. n. 18;

4.4. POSTEGGI RISERVATI AGLI AUTOBUS TURISTICI

- **via Zambrini:** uno spazio di fronte al civico n. 26 ;

4.5. CANCELLAZIONE DELL'OBBLIGO DI DARE PRECEDENZA

- **via Campidori:** nell'intersezione con via Naviglio;
- **via Manara:** nell'intersezione con via Naviglio;
- **via Morini:** nell'intersezione con viale Stradone.

4.6. OBBLIGO DI DARE PRECEDENZA

- **via Morini:** dalla laterale ad EST con omonima denominazione nell'intersezione con il tracciato principale di via Morini;

5. DISPONE INOLTRE

- È incaricato della vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza il Settore Lavori Pubblici del comune di Faenza (RA) e il personale della ditta concessionaria del servizio di gestione dei parcheggi, la Costituita RTI fra Abaco S.p.A., con sede legale a Padova (PD) in Via Fratelli Cervi n. 6 e Input S.r.l. con sede legale a Genova in Via F. Dassori n. 49/1.
- Del presente provvedimento sia data la più ampia forma di pubblicità alla cittadinanza attraverso la pubblicazione all'albo pretorio, sul sito internet ed a mezzo comunicati stampa.
- Restano in vigore le disposizioni di cui all'ordinanza n. 5363 del 04/12/2009 che si riportano di seguito debitamente integrate ed aggiornate in sostituzione della medesima ordinanza:

ZONA DIVIETO DI SOSTA DALLE 0 ALLE 24 in via Pistocchi e in piazza Nenni: con eccezione dei veicoli appartenenti ai residenti dalle 21,00 alle 09,00, previa esposizione del permesso ovvero dell'abbonamento Park & Pass attestante la possibilità di

sosta nella fascia oraria predetta, oltre che dei veicoli utilizzati per il carico e lo scarico delle merci ed il rifornimento delle attività ivi presenti, dotati di una specifica autorizzazione rilasciata dall'ufficio preposto del Comando di Polizia Municipale da esporre congiuntamente al permesso per la ZTL.

- Le modifiche alla segnaletica siano apportate dalla ditta concessionaria del servizio di gestione dei parcheggi, la Costituita RTI fra Abaco S.p.A., con sede legale a Padova (PD) in Via Fratelli Cervi n. 6 e Input S.r.l. con sede legale a Genova in Via F. Dassori n. 4911 e dal Settore lavori Pubblici del comune di Faenza (RA), per mezzo della ditta incaricata dei lavori;
- La medesima ditta e il settore Lavori Pubblici del comune di Faenza (RA), sulla base del programma cronologico dei lavori concordato, devono, per quanto riguarda le rispettive competenze:
 - collocare, almeno 48 ore prima delle suddette modifiche, lungo ogni singola strada o tratto di essa, tutta la segnaletica occorrente in modo chiaro ed inamovibile in particolare quella di prescrizione ai sensi dell'art. 21 del codice della strada e dell'art. 30 del reg. di esec. e i segnali luminosi necessari per le ore serali oltre alla cartellonistica di preavviso di inizio lavori, la quale dovrà essere installata con congruo anticipo;
 - apporre sui segnali di prescrizione copia o estremi della presente ordinanza ed indicando all'occorrenza il periodo, segnalando, in caso di chiusura della strada, gli eventuali percorsi alternativi;
 - a partire dalla data di inizio lavori fino al termine degli stessi alla messa in opera e alla conservazione di tutta la segnaletica di cantiere, verticale ed orizzontale, diurna e notturna, prevista dal vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione, ed in particolare di attenersi agli schemi ed alle prescrizioni del Disciplinare Tecnico D.M. 10.07.2002, relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo come di seguito indicato.
 - I funzionari e gli operatori di Polizia Stradale, preposti al controllo della presente ordinanza, potranno imporre integrazioni e/o modifiche, eventualmente valutando di sospendere e successivamente riattivare l'obbligo del pagamento nei parcheggi all'uopo predisposti, qualora ritenuto necessario per il coordinamento dei lavori.
 - Al termine del cantiere, come in occasione di eventuali sospensioni, dopo avere ripristinato la strada e le sue pertinenze, dovranno essere rimossi tutti i cartelli temporanei e si dovranno ripristinare tutti i cartelli permanenti, nel caso fossero stati occultati perché contrastanti, ripristinando in tal modo il flusso regolare del traffico.
- I veicoli lasciati in sosta, nonostante i divieti di cui in precedenza, saranno rimossi e trasportati in luogo di deposito; gli stessi saranno restituiti all'interessato previo pagamento delle spese di rimozione e custodia.

6. DISPOSIZIONI FINALI

I lavori per le modifiche alla segnaletica hanno avuto inizio lo **01/07/2013** e dovranno concludersi nel più breve tempo possibile compatibilmente con le condizioni atmosferiche e la normale programmazione lavorativa, ogni singola prescrizione contenuta nella presente ordinanza entrerà in vigore dal momento in cui la rispettiva segnaletica sarà correttamente installata e resa visibile.

Il Comando di Polizia Municipale, in casi eccezionali, debitamente comprovati, potrà rilasciare autorizzazioni in deroga alle prescrizioni contenute nel presente provvedimento.

E' revocato ogni precedente provvedimento in materia, per le parti in contrasto con la presente ordinanza.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Ministero dei LL. PP., ai sensi dell'art. 37/3°c. Del C.d.S., nel termine di 60 gg. dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune, con le formalità stabilite dall'art. 74 del regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice stesso, oppure, in via alternativa, ricorso giurisdizionale per motivi di legittimità al T.A.R. di Bologna, ai sensi della legge 6.12.1971, n.1034, nel termine di 60 gg. dalla suddetta pubblicazione.

IL DIRIGENTE
Dr. Paolo Ravaioli

