



COMUNE DI FAENZA
Provincia di Ravenna

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Deliberazione n. 65 del 30/09/2021

OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI FAENZA (PUMS 2030) - CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI ED APPROVAZIONE.

L'anno **duemilaventuno** il giorno **trenta** del mese di **settembre**, convocato per le ore 18:30, presso la Residenza municipale, nella sala consiliare E. De Giovanni, alle ore **18.36** si è riunito, nei modi e nei termini di legge, in prima convocazione, in sessione ordinaria, seduta pubblica, il **CONSIGLIO COMUNALE**, a seguito di inviti regolarmente recapitati ai signori:

	Presenti	Assenti
BOSI NICCOLÒ - Presidente	X	
ISOLA MASSIMO - Sindaco	x	
MARTINEZ MARIA LUISA	X	
BENEDETTI NICOLÒ	X	
BALLARDINI SIMONA	X	
BIOLCHINI LUCIANO	X	
BASSANI GIULIA	X	
AMADEI GIONATA	X	
SILVAGNI VIRGINIA	X	
MATATIA ROBERTO	X	
CAPPELLI RICCARDO	X	
LUCCARONI ANDREA		X
VISANI ILARIA	X	
CARCIOFFI LUIGIA		X
NERI MARCO	X	
GRILLINI ALESSIO	X	
CAVINA PAOLO	X	
PENAZZI MASSIMILIANO	X	
ZOLI MASSIMO	X	
PADOVANI GABRIELE	X	
LIVERANI ANDREA	X	
MAIARDI GIORGIA	X	
CONTI ROBERTA		X
ALBONETTI ALVISE	X	

BERTOZZI STEFANO	X	
------------------	---	--

PRESENTI N. 22

ASSENTI N. 3

Presiede NICCOLÒ BOSI in qualità di Presidente del Consiglio Comunale.

Assiste il Segretario generale, PAOLO CAMPIOLI

La seduta, riconosciuta valida per la presenza del prescritto numero legale, è aperta per la trattazione degli argomenti iscritti all'ordine del giorno.

Vengono designati scrutatori i Consiglieri:

GIONATA AMADEI

ANDREA LIVERANI

MARCO NERI

[Alle ore 18.45 il Presidente dispone la **sospensione** della seduta a causa di problemi tecnici al sistema audio della sala consiliare – Alle ore 18.53 riprendono i lavori]

[Alle ore 18.55 entra il consigliere LUCCARONI – presenti n. 23]

[Alle ore 19.22 esce il consigliere LIVERANI – presenti n. 22]

A seguito dell'uscita del consigliere LIVERANI viene designato scrutatore il consigliere GABRIELE PADOVANI.

[Alle ore 19.59 esce il consigliere GRILLINI – presenti n. 21]

[Alle ore 21.00 esce il consigliere MATATIA – presenti n. 20]

Preliminarmente il **PRESIDENTE** informa l'assemblea che la presente proposta deliberativa esige una duplice votazione che interverrà dapprima sul documento che raccoglie le controdeduzioni alle osservazioni e successivamente sul Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) nella sua interezza.

Indi sottopone per l'approvazione quanto segue:

IL CONSIGLIO COMUNALE

Normativa:

- D. Lgs 19 novembre 1997 n. 422 "Conferimento alle Regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art.4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;
- Legge 24 novembre 2000, n. 340, "Disposizioni per la delegificazione di norme e per la semplificazione di procedimenti amministrativi - Legge di semplificazione 1999", art. 22 che istituisce i Piani Urbani della Mobilità;
- la Legge Regionale n. 30/1998 e s.m.i. sulla: "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" che stabilisce all'art. 29 che la Regione promuove la realizzazione di interventi per la riorganizzazione della mobilità e la qualificazione dell'accesso ai servizi di interesse pubblico e nell'ambito degli

interventi di cui è finanziatrice privilegia quelli individuati dagli strumenti della programmazione regionale e locale e specificatamente quelli individuati dai Comuni nella redazione dei Piani Urbani del Traffico, e dei piani urbani della mobilità con particolare riguardo alla attuazione delle misure volte al miglioramento del trasporto pubblico;

- la Comunicazione della Commissione al Parlamento Europeo, al Consiglio, al Comitato Economico e Sociale Europeo e al Comitato delle Regioni - COM 2009/490 che ha introdotto i *Sustainable Urban Mobility Plans* (in italiano Piani Urbani della Mobilità Sostenibile - PUMS) per le città e le aree metropolitane;
- la deliberazione della Giunta regionale n. 179 del 27 febbraio 2015 recante "Presenza d'atto del Programma Operativo FESR Emilia-Romagna 2014-2020 e nomina dell'autorità di gestione";
- la deliberazione della Giunta regionale n. 1082 del 2015 con la quale è stato approvato lo schema di Protocollo d'Intesa tra la Regione Emilia-Romagna, la Città Metropolitana di Bologna ed i comuni sottoscrittori aderenti per l'elaborazione delle Linee di indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), anche in aggiornamento dei piani di settore vigenti;
- la deliberazione della Giunta regionale n. 275 del 29 febbraio 2016 recante "Indicazione degli elementi minimi per la redazione delle linee di indirizzo dei Piani urbani della mobilità sostenibile, PUMS. Modalità e criteri per la concessione ed erogazione del contributo regionale";
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 4 agosto 2017, recante "*Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*".

Precedenti:

- Deliberazione del Consiglio Comunale n. 55 del 05.03.2012, avente ad oggetto "*Aggiornamento del Piano Generale del Traffico – Piano della Sosta Centro Storico – Controdeduzioni e approvazione*";
- Deliberazione della Giunta comunale n. 359 del 22/12/2015, avente ad oggetto l'approvazione dello schema di protocollo d'intesa tra Regione Emilia-Romagna e i comuni aderenti all'accordo di qualità dell'aria per l'elaborazione delle linee di indirizzo per lo sviluppo dei Piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS);
- Deliberazione della Giunta comunale di Faenza n. 137 del 29 giugno 2016 che ha approvato le Linee di indirizzo per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2017-2030 di Faenza;
- Deliberazione della Giunta comunale di Faenza n. 265 del 14 dicembre 2016 che ha approvato Convenzione tra il Comune di Faenza e la Fondazione Istituto Trasporti e Logistica (Fondazione ITL) per una collaborazione per lo studio e redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Faenza (PUMS);
- Deliberazione della Giunta comunale di Faenza n. 53 del 11 marzo 2020 di adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2030 (pums) del comune di Faenza.

Motivo del provvedimento:

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è un documento strategico con una prospettiva di almeno 10 anni che trova la sua prima definizione a partire da i piani urbani della mobilità istituiti dall'art. 22 della Legge n. 340 del 24 novembre 2000 che individua la visione della città in termini di mobilità e ne delinea i progetti di sistema come insieme organico di interventi, azioni e misure finalizzate ad assicurare il fabbisogno di mobilità della popolazione e al tempo stesso di ridurre i livelli di inquinamento e aumentare la sicurezza nella circolazione.

Il Comune di Faenza, non essendo un ente con popolazione superiore a 100.000

abitanti, non è dotato di Piano Urbano della Mobilità (PUM), ma sulla base delle indicazioni e della condivisione avvenuta a livello regionale, come definite dalle deliberazioni sopra richiamate, intende dotarsi del proprio Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

Tale necessità è riconducibile a vari fattori, sia all'esigenza di affrontare le future sfide di miglioramento dell'ambiente e tutela della salute, dotandosi di uno strumento adeguato di pianificazione anche nel campo della mobilità, sia ai mutati scenari di riferimento delle normative europee, nazionali e regionali, in materia ambientale e nello specifico, appunto, di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile.

Fra gli obiettivi strategici del Comune di Faenza vi è il contributo alla salvaguardia dell'ambiente e la messa in campo di azioni e provvedimenti per la disincentivazione dell'uso dell'auto privata con contestuale incremento di sistemi di mobilità alternativa eco-sostenibili.

Tenuto anche conto:

- del Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2020) della Regione Emilia-Romagna, approvato con deliberazione n. 115 del 11 aprile 2017 e successive modifiche, che individua per il raggiungimento degli obiettivi di qualità dell'aria misure prioritarie anche nel settore della mobilità urbana da recepire nei pertinenti strumenti di pianificazione dei comuni;
- deliberazione della Giunta Regionale della Regione Emilia-Romagna n. 1696 del 14 ottobre 2019 che ha approvato le decisioni sulle osservazioni agli elaborati del PRIT 2025, l'approvazione del Piano Regionale Integrato Trasporti (PRIT 2025) e la proposta di approvazione dello stesso all'Assemblea Legislativa Regionale, ai sensi dell'art. 5bis della Legge Regionale n. 30/98 e s.m.i., nonché degli art. 18 e 19 della Legge Regionale n. 24/2017;

Tenuto, altresì, conto degli indirizzi generali e degli obiettivi approvati con:

- Delibera di Consiglio del Comune di Faenza n. 8 del 25/02/2021 "Approvazione Documento Unico di Programmazione 2021/2025, annualità 2021, presa d'atto del perimetro di consolidamento del bilancio consolidato 2020, approvazione del bilancio di previsione finanziario 2021/2023 e allegati obbligatori";
- Delibera di Giunta del Comune di Faenza n. 35 del 17/03/2021 "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2021/2023";

Premesso che:

- i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile sono strumenti di pianificazione della mobilità di lungo periodo finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con gli altri piani di trasporto, il tutto nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi; l'Unione Europea ha introdotto con Comunicazione della Commissione al Parlamento Europeo, al Consiglio, al Comitato Economico e Sociale Europeo e al Comitato delle Regioni - COM 2009/490 i Sustainable Urban Mobility Plans (in italiano Piani Urbani della Mobilità Sostenibile - PUMS) per le città e le aree metropolitane;
- la Commissione Europea ha pubblicato nel gennaio 2014 "Le Linee Guida - Sviluppare e attuare un piano urbano della mobilità sostenibile" che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione del PUMS;
- la normativa europea ha dato priorità e ha incoraggiato lo sviluppo di questi piani integrati anche tramite incentivi per la loro elaborazione e con l'obiettivo di rendere la progettazione e la realizzazione di interventi per la mobilità

- sostenibile effettuata sulla base dei piani di mobilità delle città;
- i PUMS sono piani flessibili che guardano ad un orizzonte temporale di circa 10-15 anni, che può essere nel tempo integrato con azioni e misure purché rispondenti ai principi base che li sostengono;
- i PUMS sono piani urbani strategici della mobilità sostenibile che si propongono di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città e seguono principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione;

Rilevato che:

- la Regione Emilia-Romagna ritiene necessario uniformare il quadro dei piani di settore dei maggiori comuni della nostra Regione che si sono dotati di un Piano Urbano del Traffico (PUT) o di un Piano Urbano della Mobilità (PUM), o anche di entrambi in tempi diversi;
- in questo contesto, l'elaborazione dei PUMS è anche un'importante occasione di aggiornamento dei piani di settore vigenti (PUT e PUM);
- i PUMS dovranno recepire gli obiettivi e gli indirizzi fissati dal Piano Aria Integrato Regionale per il settore trasporti e mobilità sostenibile ai fini del rispetto dei valori limite di qualità dell'aria;
- la Regione Emilia-Romagna ritiene opportuno promuovere l'elaborazione e approvazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS), per avere un quadro strategico anche a lungo termine delle politiche/azioni di settore dei maggiori comuni della nostra Regione, sottoscrivendo con gli stessi specifici protocolli di intesa;
- il Comune di Faenza, nell'ambito del protocollo d'intesa di cui sopra, approvato con la citata deliberazione della Giunta comunale n. 359/2015, si è impegnato a:
 - elaborare le Linee di indirizzo e successivamente gli elaborati del PUMS sulla base delle sopracitate Linee guida della Comunità Europea e del documento, in fase di ultimazione, del gruppo di lavoro ministeriale, di cui all'art. 4 comma 1 lettera a) dell'Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di miglioramento della qualità dell'aria";
 - elaborare le Linee di indirizzo e successivamente gli elaborati del PUMS in coerenza con gli obiettivi dei piani regionali di settore, quali il Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2020) adottato con deliberazione di Giunta regionale e in particolare con l'indirizzo di riduzione del 20 per cento al 2020 del traffico veicolare privato;
 - a perseguire ed attuare nei propri piani, tra le altre, azioni e misure quali:
 - ampliamento delle zone a traffico limitato, delle zone pedonali e delle zone 30, delle corsie preferenziali, anche ai fini del miglioramento della accessibilità e dell'interscambio modale;
 - miglioramento dell'attrattività del trasporto pubblico anche attraverso la riqualificazione, la messa in sicurezza e l'informazione all'utenza del trasporto pubblico;
 - aumento della velocità del trasporto pubblico locale e riduzione della incidentalità con particolare riferimento alle utenze deboli;
 - potenziamento della mobilità ciclo-pedonale, sia come offerta che come domanda, anche con ricucitura di piste ciclabili esistenti e incentivazione ai depositi custoditi con noleggio e riparazione delle bici;
 - incentivazione della mobilità pubblica e privata con veicoli con

motorizzazione a basso impatto ambientale;

- per concretizzare la propria attività di promozione dei PUMS, nell'ambito di quanto indicato nel protocollo d'intesa richiamato, la Regione Emilia-Romagna ha stanziato e ripartito apposite risorse regionali per contribuire ai costi per la redazione dei PUMS e delle relative Linee di indirizzo che, per Faenza, ammontano a € 10.856,71;
- con deliberazione della Giunta regionale n. 275 e s.m.i. del 29 febbraio 2016 la Regione Emilia-Romagna ha formulato indicazioni riguardo agli elementi minimi per la redazione delle linee di indirizzo dei Piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS) e ha fissato i termini entro cui i Comuni devono approvare tali linee di indirizzo (30 giugno 2016) e il relativo PUMS (31 dicembre 2020, come indicato dalla Deliberazione della Giunta Regionale n. 1990/2019), oltre che le modalità e criteri per la concessione ed erogazione del contributo regionale di cui al precedente punto;
- con comunicazione PG n. 98804 del 28/12/2020 viene inviata alla Regione Emilia-Romagna richiesta di proroga per l'approvazione del PUMS al 30/06/2021, a seguito delle oggettive problematiche generate dall'emergenza sanitaria per le quali si è reso necessario prorogare i termini per la presentazione di osservazioni al PUMS adottato e in parte alla quantità di contributi ricevuti che hanno richiesto un tempo di analisi superiore alle aspettative.

Dato atto inoltre:

- che con Deliberazione della Giunta comunale di Faenza n. 137 del 29 giugno 2016 che ha approvato le Linee di indirizzo per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2017-2030 di Faenza;
- che con comunicazione PG n. 4429 del 22/01/2018 dell'Unione della Romagna Faentina, il Comune di Faenza ha richiesto l'avvio della fase di consultazione sul rapporto preliminare, al fine della procedura di VAS del Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS), ai sensi del D.Lgs 152/2006;
- che sulla base del Rapporto Preliminare, l'autorità proponente e l'autorità procedente, individuati i "soggetti competenti in materia ambientale" hanno dato avvio alla dovuta consultazione, ai sensi dell'art. 13, comma 1 del D.Lgs 152/2006, al fine di definire la portata ed il livello di dettaglio delle informazioni da includere nel Rapporto Preliminare;
- che ai fini della consultazione, l'Amministrazione Comunale, ha messo a disposizione il documento denominato "Documento preliminare di Piano" del piano Urbano della Mobilità sostenibile (PUMS) e il "Rapporto Preliminare Ambientale";
- che, acquisite le valutazioni da parte degli Enti competenti in materia Ambientale, con Atto n. 5758 del 23/04/2018, acquisita agli atti URF con PG n. 27452 del 02/05/2018, il Servizio Valutazione impatto e promozione sostenibilità ambientale-Direzione Generale cura del territorio e dell'ambiente della Regione Emilia-Romagna, relativamente al Rapporto Ambiente del PUMS del Comune di Faenza, redatto ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs 152/2006, ha espresso considerazioni e raccomandazioni per il prosieguo del processo di valutazione e formazione del PUMS e nella fattispecie per la redazione del Rapporto Ambientale;
- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 53 del 11/03/2020, l'Amministrazione Comunale, ha adottato il "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS 2030) del Comune di Faenza, comprensivo del Rapporto Ambientale e della sintesi non tecnica, redatti nell'ambito della procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di cui al titolo II del D.Lgs n. 152/2006, ai sensi delle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle

Infrastrutture e dei Trasporti 4/08/2017, relativo alle individuazioni delle linee guida per i Piani Urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3, comma 7 del Decreto Legislativo n. 257 del 16 dicembre 2016;

- che gli elaborati del PUMS, il Rapporto Ambientale e la sintesi non tecnica, sono stati depositati e pubblicati, per 150 giorni consecutivi, dal 1/04/2020 al 28/08/2020, e successivamente fino al 2/11/2020, a seguito di 2 proroghe, sull'Albo pretorio informatizzato e sul sito istituzionale del Comune di Faenza, liberamente consultabili;
- che i medesimi elaborati sono stati altresì depositati, nelle medesime date, presso il Settore Polizia Municipale - Servizio Mobilità e Decoro Urbano, per la libera visione, previo appuntamento;
- che di tale deposito si è dato avviso tramite affissione all'Albo Pretorio telematico e sul bollettino ufficiale della Regione Emilia Romagna (BURERT) n.96 del 01.04.2020 (periodico Parte seconda), nonché sul sito internet dell'Amministrazione Comunale, nella sezione dedicata al Piano Urbano della Mobilità sostenibile;
- che contestualmente al deposito, l'Amministrazione Comunale ha trasmesso al Servizio Valutazione impatto e Promozione e Sostenibilità ambientale, il Piano Urbano della Mobilità sostenibile (PUMS) e relativo rapporto Ambientale al fine dello svolgimento della procedura di valutazione ambientale strategica, ed ha comunicato l'avvenuto avviso di deposito del piano;
- che alla scadenza del termine del deposito del Piano e del relativo Rapporto Ambientale, sono pervenute n.15 (quindici) osservazioni;
- che in data 8 settembre 2020, è stato convocato dal Comune di Faenza d'intesa con il Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale della Regione Emilia-Romagna, un incontro di consultazione dei "soggetti competenti in materia ambientale" al fine di acquisire le loro valutazioni in merito al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile adottato e al relativo Rapporto Ambientale, ai sensi dell'art.13 del D.lgs.152/06, tenutosi il 15 ottobre 2020 in modalità telematica (videoconferenza);
- che sono pervenuti i pareri presentati da Servizio Aree Protette Foreste e Sviluppo della Montagna - Direzione Generale Cura Del Territorio E Dell' Ambiente Della Regione Emilia-Romagna, Arpae - Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna, Direzione Produzione - Direzione Territoriale Produzione Bologna - S.O. Ingegneria Di Rfi S.P.A., Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Ravenna Forlì-Cesena E Rimini, Consorzio di Bonifica della Romagna, rispettivamente acquisiti agli atti dell'Unione della Romagna Faentina con PG n. 3606 del 19/05/2020, PG n. 49172 del 07/07/2020, PG n. 62002 del 27/08/2020, PG n. 76571 del 15/10/2020, PG n. 75825 del 16/10/2020;

Considerato:

- che le Linee guida comunitarie per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) elaborate all'interno del programma europeo Intelligent Energy – Europe (IEE), le Linee guida nazionali per i PUMS approvate con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti focalizzano con chiarezza, tra i "passi procedurali necessari alla redazione ed all'approvazione del PUMS", il ruolo della partecipazione sia per la definizione degli obiettivi, sia per la costruzione dello scenario di piano;
- che portatori di interesse (stakeholder) e cittadini sono stati coinvolti nella fase di definizione degli obiettivi e delle azioni più efficaci per rispondere alle strategie condivise e che i medesimi soggetti saranno parimenti coinvolti anche nella verifica dell'attuazione del Piano;

Dato atto :

- che gli uffici hanno provveduto ad istruire le osservazioni e i pareri pervenuti predisponendo specifico "Documento di controdeduzioni alle osservazioni", allegato e parte integrante al presente atto, che contiene le proposte di controdeduzione a tutte le osservazioni pervenute;
- che, tenuto conto dei contributi pervenuti in fase di consultazione di VAS, con atto prot. n. 1031 del 29/06/2021 la Regione Emilia Romagna, Servizio Valutazione impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale, ha espresso il Parere Motivato di VAS con raccomandazioni, di cui all'art. 15 del D.Lgs n. 152/2006, rispetto al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Faenza;
- che, a conclusione del processo di VAS del PUMS, è stato predisposto lo specifico documento "Dichiarazione di Sintesi" che riporta anche considerazioni puntuali rispetto alle raccomandazioni contenute nel Parere Motivato della Regione Emilia-Romagna;

Dato atto altresì:

- che in relazione alla proposta di controdeduzioni alle osservazioni e ai pareri pervenuti gli uffici hanno provveduto ad apportare le modifiche necessarie agli elaborati del PUMS adottato, la proposta definitiva di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS2030), elaborata anche sulla base dei contributi partecipativi e comprensiva del Rapporto Ambientale e della Sintesi Non Tecnica, allegati e parte integrante del presente atto, è complessivamente costituita dai seguenti elaborati:
 - Allegato A – PUMS 2030 del Comune di Faenza – Proposta di Piano
 - Allegato B – PUMS 2030 del Comune di Faenza – Governance e monitoraggio
 - Allegato C – VAS – Rapporto ambientale con allegati e tavole
 - Allegato D – VAS - Sintesi non tecnica
 - Allegato E – Dichiarazione di sintesi
 - Allegato F – Report della partecipazione
 - Allegato G – Documento di controdeduzioni alle osservazioni

Visto il parere della competente commissione consiliare III[^] "Ambiente ed assetto del territorio" del 21 settembre 2021;

Udito il presidente il quale, nessun consigliere intervenendo, pone in votazione **l'Allegato G – Documento di controdeduzioni alle osservazioni;**

Con voti espressi per alzata di mano:

Favorevoli	n. 13	Sindaco Partito Democratico Faenza Cresce Faenza Coraggiosa Movimento 5 Stelle
Contrari	n. 7	Padovani, Albonetti, Maiardi [Lega Salvini Premier] Bertozzi [Fratelli d'Italia] Cavina, Penazzi [Insieme per Cambiare] Zoli [Per Faenza]
Astenuti	n. 0	

(presenti e votanti n. 20)

Successivamente,
udito il presidente il quale pone in votazione il **Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) nel testo ricettizio delle approvate controdeduzioni**;

Con voti espressi per alzata di mano:

Favorevoli	n. 13	Sindaco Partito Democratico Faenza Cresce Faenza Coraggiosa Movimento 5 Stelle
Contrari	n. 7	Padovani, Albonetti, Maiardi [Lega Salvini Premier] Bertozzi [Fratelli d'Italia] Cavina, Penazzi [Insieme per Cambiare] Zoli [Per Faenza]
Astenuti	n. 0	

(presenti e votanti n. 20)

delibera

- 1) di approvare quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, il "Documento di controdeduzioni alle osservazioni" relativo al procedimento di approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS 2030) del Comune di Faenza:
 - Allegato G - Documento di controdeduzioni alle osservazioni
- 2) di approvare conseguentemente, ai sensi del Decreto Ministeriale 04 agosto 2017, Allegato I, art. 2, lettera g) e art.46, commi 9 e 10 della L.R. 24/2017, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS 2030) allegato e parte integrante del presente atto, costituito dai seguenti elaborati:
 - Allegato A – PUMS 2030 del Comune di Faenza – Proposta di Piano
 - Allegato B – PUMS 2030 del Comune di Faenza – *Governance* e monitoraggio
 - Allegato C – VAS – Rapporto ambientale con allegati e tavole
 - Allegato D – VAS - Sintesi non tecnica
 - Allegato E – Dichiarazione di sintesi
 - Allegato F – Report della partecipazione
- 3) di provvedere ad attivare le procedure di pubblicità previste dall'art. 46, comma 9 e 10, della Legge Regionale n. 24/2017.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

Verbale n. **9** del **30.09.2021**

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
BOSI NICCOLO'

IL SEGRETARIO GENERALE
CAMPIOLI PAOLO



COMUNE DI FAENZA
Provincia di Ravenna

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Proposta n. 2021 / 146
del SETTORE ORGANIZZAZIONE E PROGETTI STRATEGICI CONFERITO ALLA UNIONE
DELLA ROMAGNA FAENTINA

OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI FAENZA
(PUMS 2030) - CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI ED APPROVAZIONE

Il Dirigente del Settore

- richiamati i commi 5 e 10 dell'art. 28 del del Regolamento generale di organizzazione degli uffici e dei servizi dell'Unione della Romagna Faentina che prevedono la competenza del personale dell'Unione ad intervenire sugli atti di cui il Comune sia ancora competente, benché la funzione sia stata conferita;
- attestata, con l'apposizione del parere, l'assenza di qualsiasi interesse finanziario o economico o qualsiasi altro interesse personale diretto o indiretto con riferimento allo specifico oggetto del presente procedimento, ai sensi dell'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013; per i fini previsti dall'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere *FAVOREVOLE* in merito alla regolarità tecnica.

Lì, 08/09/2021

IL DIRIGENTE/RESPONSABILE DELEGATO
RAVAIOLI PAOLO
(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI FAENZA
Provincia di Ravenna

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Proposta n. 2021 / 146
del SETTORE ORGANIZZAZIONE E PROGETTI STRATEGICI CONFERITO ALLA UNIONE
DELLA ROMAGNA FAENTINA

OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI FAENZA
(PUMS 2030) - CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI ED APPROVAZIONE

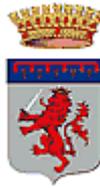
Il Responsabile del Servizio economico-finanziario

- richiamati i commi 5 e 10 dell'art. 28 del Regolamento generale di organizzazione degli uffici e dei servizi dell'Unione della Romagna Faentina che prevedono la competenza del personale dell'Unione ad intervenire sugli atti di cui il Comune sia ancora competente, benché la funzione sia stata conferita;
- attestata, con la sottoscrizione del presente parere, l'assenza di qualsiasi interesse finanziario o economico o qualsiasi altro interesse personale diretto o indiretto con riferimento allo specifico oggetto del presente procedimento, ai sensi dell'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013;
- Vista la delega disposta dal Dirigente del Settore Finanziario dell'Unione con determina n. 1175/2021 del 30/04/2021;
- per i fini di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, considerato:
 - che l'atto è dotato di copertura finanziaria;
 - che l'atto non necessita di copertura finanziaria in quanto non comporta assunzione di spesa o diminuzione di entrata;
 - che l'atto comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

esprime, sulla proposta di deliberazione in oggetto, parere *FAVOREVOLE* in ordine alla regolarità contabile.

Lì, 09/09/2021

IL DIRIGENTE DEL SETTORE FINANZIARIO
/IL RESPONSABILE DELEGATO
VENTURELLI ANDREA
(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI FAENZA

Provincia di Ravenna

Certificato di pubblicazione

Deliberazione di Consiglio comunale n. 65 del 30/09/2021

Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI FAENZA (PUMS 2030) - CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI ED APPROVAZIONE

Ai sensi per gli effetti di cui all'art. 124 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, copia della presente deliberazione viene pubblicata mediante affissione all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi dal 12/10/2021.

Li, 12/10/2021

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE
SUCCI MILVA
(sottoscritto digitalmente
ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)