



COMUNE DI FAENZA
Provincia di Ravenna

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 53 del 11/03/2020

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE 2030 (PUMS) DEL COMUNE DI FAENZA.

L'anno **duemilaventi**, il giorno **undici** del mese di **marzo**, convocata per le ore **08:30**, nel Palazzo comunale, si è riunita la **GIUNTA COMUNALE**, alle ore 9,50 a seguito di inviti regolarmente recapitati ai Sigg.:

MALPEZZI GIOVANNI	SINDACO	Presente
ISOLA MASSIMO	VICESINDACO-ASSESSORE	Presente
GATTA CLAUDIA	ASSESSORE	Presente
LUCCARONI ANDREA	ASSESSORE	Presente
ZIVIERI CLAUDIA	ASSESSORE	Presente
SANGIORGI SIMONA	ASSESSORE	Assente
BANDINI ANTONIO	ASSESSORE	Presente

Presenti n. 6

Assenti n. 1

Assume la Presidenza il SINDACO, dr. MALPEZZI GIOVANNI.

Assiste il SEGRETARIO GENERALE, dr. FIORINI ROBERTA.

Essendo gli invitati in numero legale si procede a quanto segue:

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE 2030 (PUMS) DEL COMUNE DI FAENZA.

Il PRESIDENTE sottopone per l'approvazione quanto segue:

Normativa:

- Decreto Legislativo del 19 novembre 1997 n. 422 "Conferimento alle Regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art.4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;
- Legge del 24 novembre 2000, n. 340, "Disposizioni per la delegificazione di norme e per la semplificazione di procedimenti amministrativi - Legge di semplificazione 1999", art. 22 che istituisce i Piani Urbani della Mobilità;
- la Legge Regionale n. 30/1998 e s.m.i. sulla: "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" che stabilisce all'art. 29 che la Regione promuove la realizzazione di interventi per la riorganizzazione della mobilità e la qualificazione dell'accesso ai servizi di interesse pubblico e nell'ambito degli interventi di cui è finanziatrice privilegia quelli individuati dagli strumenti della programmazione regionale e locale e specificatamente quelli individuati dai Comuni nella redazione dei Piani Urbani del Traffico, e dei piani urbani della mobilità con particolare riguardo alla attuazione delle misure volte al miglioramento del trasporto pubblico;
- la Comunicazione della Commissione al Parlamento Europeo, al Consiglio, al Comitato Economico e Sociale Europeo e al Comitato delle Regioni - COM 2009/490 che ha introdotto i *Sustainable Urban Mobility Plans* (in italiano Piani Urbani della Mobilità Sostenibile - PUMS) per le città e le aree metropolitane;
- la deliberazione della Giunta regionale n. 179 del 27 febbraio 2015 recante "Presenza d'atto del Programma Operativo FESR Emilia-Romagna 2014-2020 e nomina dell'autorità di gestione";
- la deliberazione della Giunta regionale n. 1082 del 2015 con la quale è stato approvato lo schema di Protocollo d'Intesa tra la Regione Emilia-Romagna, la Città Metropolitana di Bologna ed i comuni sottoscrittori aderenti per l'elaborazione delle Linee di indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), anche in aggiornamento dei piani di settore vigenti;
- la deliberazione della Giunta regionale n. 275 del 29 febbraio 2016 recante "Indicazione degli elementi minimi per la redazione delle linee di indirizzo dei Piani urbani della mobilità sostenibile, PUMS. Modalità e criteri per la concessione ed erogazione del contributo regionale";
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 4 agosto 2017, recante "*Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*".

Precedenti:

- Deliberazione del Consiglio Comunale n. 55 del 05 marzo 2012, avente ad oggetto "*Aggiornamento del Piano Generale del Traffico - Piano della Sosta Centro Storico - Controdeduzioni e approvazione*";
- Deliberazione della Giunta comunale n. 359 del 22 dicembre 2015, avente ad oggetto l'approvazione dello schema di protocollo d'intesa tra Regione Emilia-Romagna e i comuni aderenti all'accordo di qualità dell'aria per l'elaborazione delle linee di indirizzo per lo sviluppo dei Piani urbani della mobilità sostenibile

- (PUMS);
- Deliberazione della Giunta comunale di Faenza n. 137 del 29 giugno 2016 che ha approvato le Linee di indirizzo per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2017-2030 di Faenza;
 - Deliberazione della Giunta comunale di Faenza n. 265 del 14 dicembre 2016 che ha approvato Convenzione tra il Comune di Faenza e la Fondazione Istituto Trasporti e Logistica (Fondazione ITL) per una collaborazione per lo studio e redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Faenza (PUMS).

Motivo del provvedimento:

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è un documento strategico con una prospettiva di almeno 10 anni che trova la sua prima definizione a partire da i piani urbani della mobilità istituiti dall'art. 22 della Legge n. 340 del 24 novembre 2000 che individua la visione della città in termini di mobilità e ne delinea i progetti di sistema come insieme organico di interventi, azioni e misure finalizzate ad assicurare il fabbisogno di mobilità della popolazione e al tempo stesso di ridurre i livelli di inquinamento e aumentare la sicurezza nella circolazione.

Il Comune di Faenza, non essendo un ente con popolazione superiore a 100.000 abitanti, non è dotato di Piano Urbano della Mobilità (PUM), ma sulla base delle indicazioni e della condivisione avvenuta a livello regionale, come definite dalle deliberazioni sopra richiamate, intende dotarsi del proprio Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

Tale necessità è riconducibile a vari fattori, sia all'esigenza di affrontare le future sfide di miglioramento dell'ambiente e tutela della salute, dotandosi di uno strumento adeguato di pianificazione anche nel campo della mobilità, sia ai mutati scenari di riferimento delle normative europee, nazionali e regionali, in materia ambientale e nello specifico, appunto, di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile.

Fra gli obiettivi strategici del Comune di Faenza vi è il contributo alla salvaguardia dell'ambiente e la messa in campo di azioni e provvedimenti per la disincentivazione dell'uso dell'auto privata con contestuale incremento di sistemi di mobilità alternativa eco-sostenibili;

Tenuto anche conto:

- del Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2020) della Regione Emilia-Romagna, approvato con deliberazione n. 115 del 11 aprile 2017 e successive modifiche, che individua per il raggiungimento degli obiettivi di qualità dell'aria misure prioritarie anche nel settore della mobilità urbana da recepire nei pertinenti strumenti di pianificazione dei comuni;
- Deliberazione della Giunta Regionale della Regione Emilia-Romagna n. 1696 del 14 ottobre 2019 che ha approvato le decisioni sulle osservazioni agli elaborati del PRIT 2025, l'approvazione del Piano Regionale Integrato Trasporti (PRIT 2025) e la proposta di approvazione dello stesso all'Assemblea Legislativa Regionale, ai sensi dell'art. 5bis della Legge Regionale n. 30/98 e s.m.i., nonché degli art. 18 e 19 della Legge Regionale n. 24/2017;

Tenuto, altresì, conto degli indirizzi generali e degli obiettivi approvati con:

- Deliberazione di Consiglio del Comune di Faenza n. 80 del 19 dicembre 2019 "Approvazione documento unico di programmazione 2020/2024, annualità 2020, presa d'atto del perimetro di consolidamento del bilancio consolidato 2019, approvazione del bilancio di previsione finanziario 2020/2022 e allegati obbligatori";
- Deliberazione di Giunta del Comune di Faenza n. 2 del 08 gennaio 2020 "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2020/2022";

Premesso che:

- i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile sono strumenti di pianificazione della mobilità di lungo periodo finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con gli altri piani di trasporto, il tutto nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi; l'Unione Europea ha introdotto con Comunicazione della Commissione al Parlamento Europeo, al Consiglio, al Comitato Economico e Sociale Europeo e al Comitato delle Regioni - COM 2009/490 i Sustainable Urban Mobility Plans (in italiano Piani Urbani della Mobilità Sostenibile - PUMS) per le città e le aree metropolitane;
- la Commissione Europea ha pubblicato nel gennaio 2014 "Le Linee Guida - Sviluppare e attuare un piano urbano della mobilità sostenibile" che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione del PUMS;
- la normativa europea ha dato priorità e ha incoraggiato lo sviluppo di questi piani integrati anche tramite incentivi per la loro elaborazione e con l'obiettivo di rendere la progettazione e la realizzazione di interventi per la mobilità sostenibile effettuata sulla base dei piani di mobilità delle città;
- i PUMS sono piani flessibili che guardano ad un orizzonte temporale di circa 10-15 anni, che può essere nel tempo integrato con azioni e misure purché rispondenti ai principi base che li sostengono;
- i PUMS sono piani urbani strategici della mobilità sostenibile che si propongono di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città e seguono principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione;

Rilevato che:

- la Regione Emilia-Romagna ritiene necessario uniformare il quadro dei piani di settore dei maggiori comuni della nostra Regione che si sono dotati di un Piano Urbano del Traffico (PUT) o di un Piano Urbano della Mobilità (PUM), o anche di entrambi in tempi diversi;
- in questo contesto, l'elaborazione dei PUMS è anche un'importante occasione di aggiornamento dei piani di settore vigenti (PUT e PUM);
- i PUMS dovranno recepire gli obiettivi e gli indirizzi fissati dal Piano Aria Integrato Regionale per il settore trasporti e mobilità sostenibile ai fini del rispetto dei valori limite di qualità dell'aria;
- la Regione Emilia-Romagna ritiene opportuno promuovere l'elaborazione e approvazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS), per avere un quadro strategico anche a lungo termine delle politiche/azioni di settore dei maggiori comuni della nostra Regione;

Considerato che:

- la Regione Emilia-Romagna, al fine di promuovere l'elaborazione e approvazione dei PUMS ha sottoposto agli Enti interessati, tra cui il Comune di Faenza, l'approvazione del sopracitato protocollo d'intesa per l'elaborazione delle linee di indirizzo per lo sviluppo dei Piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS);
- il Comune di Faenza, nell'ambito del protocollo d'intesa di cui sopra, approvato con la citata deliberazione della Giunta comunale n. 359/2015, si è impegnato a:
 - elaborare le Linee di indirizzo e successivamente gli elaborati del PUMS sulla base delle sopracitate Linee guida della Comunità Europea e del documento, in fase di ultimazione, del gruppo di lavoro ministeriale, di cui all'art. 4 comma 1 lettera a) dell'Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di miglioramento della qualità dell'aria";

- elaborare le Linee di indirizzo e successivamente gli elaborati del PUMS in coerenza con gli obiettivi dei piani regionali di settore, quali il Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2020) adottato con deliberazione di Giunta regionale e in particolare con l'indirizzo di riduzione del 20 per cento al 2020 del traffico veicolare privato;
- a perseguire ed attuare nei propri piani, tra le altre, azioni e misure quali:
 - ampliamento delle zone a traffico limitato, delle zone pedonali e delle zone 30, delle corsie preferenziali, anche ai fini del miglioramento della accessibilità e dell'interscambio modale;
 - miglioramento dell'attrattività del trasporto pubblico anche attraverso la riqualificazione, la messa in sicurezza e l'informazione all'utenza del trasporto pubblico;
 - aumento della velocità del trasporto pubblico locale e riduzione della incidentalità con particolare riferimento alle utenze deboli;
 - potenziamento della mobilità ciclo-pedonale, sia come offerta che come domanda, anche con ricucitura di piste ciclabili esistenti e incentivazione ai depositi custoditi con noleggio e riparazione delle bici;
 - incentivazione della mobilità pubblica e privata con veicoli con motorizzazione a basso impatto ambientale;
- per concretizzare la propria attività di promozione dei PUMS, nell'ambito di quanto indicato nel protocollo d'intesa richiamato, la Regione Emilia-Romagna ha stanziato e ripartito apposite risorse regionali per contribuire ai costi per la redazione dei PUMS e delle relative Linee di indirizzo che, per Faenza, ammontano a € 10.856,71;
- con deliberazione della Giunta regionale n. 275 e s.m.i. del 29 febbraio 2016 la Regione Emilia-Romagna ha formulato indicazioni riguardo agli elementi minimi per la redazione delle linee di indirizzo dei Piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS) e ha fissato i termini entro cui i Comuni devono approvare tali linee di indirizzo (30 giugno 2016) e il relativo PUMS (31 dicembre 2020, come indicato dalla Deliberazione della Giunta Regionale n. 1990/2019), oltre che le modalità e criteri per la concessione ed erogazione del contributo regionale di cui al precedente punto;
- con deliberazione della Giunta comunale di Faenza n. 137 del 29 giugno 2016 che sono state approvate le Linee di indirizzo per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2017-2030 di Faenza;

Considerato, altresì, che:

- nell'ambito della struttura comunale, è stato costituito un Gruppo di lavoro intersettoriale che ha effettuato l'istruttoria ricognitiva tecnica riguardo allo stato attuale e all'inquadramento nei vigenti strumenti di pianificazione della mobilità faentina e ha definito le indicazioni strategiche e gli obiettivi di base per il PUMS, in coerenza con i citati indirizzi regionali e dell'Amministrazione comunale di Faenza;
- con la citata Deliberazione della Giunta comunale di Faenza n. 265 del 14 dicembre 2016 e successivi atti dirigenziali attuativi, è stata approvata la Convenzione tra il Comune di Faenza e la Fondazione Istituto Trasporti e Logistica (Fondazione ITL) per una collaborazione per lo studio e redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Faenza (PUMS), comprendente anche il processo di progettazione partecipata;
- occorre sottoporre il PUMS anche ad opportuna "Valutazione Ambientale Strategica" (V.A.S.) in quanto ai sensi del Decreto Legislativo n. 152/2006 e s.m.i. viene stabilito che deve essere applicata la VAS a piani e programmi elaborati per

valutazione/gestione di tematiche relative a Settori Trasporti, quindi anche riguardo la costruzione di un PUMS;

- con Determina Dirigenziale n. 1027 del 07 luglio 2017 è stato affidato alla società AIRIS S.r.l. di Bologna il servizio per l'elaborazione della VAS finalizzata alla redazione del PUMS di Faenza;

Preso atto dell'attività svolta dal Gruppo di Lavoro Intersettoriale, da Fondazione ITL e da AIRIS S.r.l., dei documenti consegnati, delle elaborazioni svolte, nonché dell'esito degli incontri pubblici avuti da marzo a giugno 2017, dei *focus group* dei portatori di interessi invitati al processo di progettazione partecipata;

Preso atto, inoltre, che il Piano è stato condiviso a livello tecnico nell'ambito del citato Gruppo di lavoro intersettoriale e che, come prevede la legge, gli estensori della VAS hanno predisposto il documento di *Scoping*, inteso come descrizione delle procedure da applicare nella definizione della VAS, che è stato discusso nella Conferenza di *Scoping* e approvato con Atto del Dirigente n. 5758 del 23 aprile 2018 dal "Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale" della Regione Emilia-Romagna;

Viste le successive elaborazioni e i documenti redatti in versione definitiva rispettivamente, tra cui i documenti per la VAS predisposti da AIRIS (PG URF N. 99445 del 23/12/2019) di seguito specificatamente elencati:

- Allegato A – PUMS 2030 del Comune di Faenza – Proposta di Piano
- Allegato B – PUMS 2030 del Comune di Faenza – *Governance* e monitoraggio
- Allegato C – VAS – Studio incidenza con allegati e tavole
- Allegato D – VAS – Rapporto ambientale con allegati e tavole
- Allegato E – VAS - Sintesi non tecnica;

Ritenuto necessario adottare i documenti sopra citati al fine di procedere, secondo iter di legge, con pubblicazione, formulazione osservazioni, predisposizione controdeduzioni e definitiva Approvazione di PUMS corredato da VAS;

Viste le Linee Guida Ministeriali che forniscono indicazioni relative al procedimento per l'adozione e l'approvazione del PUMS:

- adozione del PUMS in Giunta Comunale;
- pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;
- controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio Comunale;

Considerato quanto previsto dall'art. 16, Decreto Legislativo n. 152/2006 e s.m.i. nonché dalla normativa regionale in materia di VAS;

Tenuto conto del combinato disposto delle norme sopra richiamate, ovvero procedura di adozione del PUMS e procedure ambientali, nel rispetto del principio di economicità e non duplicazione del procedimento, il periodo di pubblicazione conseguente l'adozione è da intendersi stabilito in 150 gg, nel rispetto delle norme in materia di consultazione e partecipazione previste in materia ambientale, ai sensi dell'art. 14, comma 4, Decreto Legislativo n. 152/2006. Seguirà la pubblicazione del Piano e del relativo Rapporto Ambientale per il deposito di 150 gg per la libera visione ai fini dell'eventuale formulazione di osservazioni. A conclusione della fase di deposito, si provvederà all'esame delle osservazioni pervenute e alla redazione del documento di controdeduzioni. Infine, è prevista la fase di valutazione ambientale del Piano e del relativo Rapporto Ambientale di VAS controdedotto, in esito alla quale è prevista la emanazione, da parte dell'Autorità competente, del Parere motivato di VAS, ai sensi dell'art. 15, Decreto Legislativo n. 152/2006 e s.m.i. La procedura si concluderà,

quindi, con l'approvazione in via definitiva del PUMS, completo di VAS, da parte del Consiglio Comunale;

Precisato che i valori economici indicati per i costi delle azioni non già ricomprese negli strumenti di programmazione economica dell'Ente, riportati nel Documento di adozione del PUMS, sono stati valutati in forma parametrica per conferire una dimensione economica al piano;

Rilevato che le risorse per le azioni indicate nel PUMS, dal momento che saranno oggetto di successive e puntuali approfondimenti, sono da ritenersi indicativi, in quanto saranno oggetto di specifico e separato provvedimento e, pertanto, non costituiscono, in questo contesto, impegno di spesa specifico, il provvedimento in esame quindi, non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune;

Ravvisata la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18 agosto 2000, al fine di poter procedere con la condivisione partecipata del documento, aprire i termini per la presentazione delle osservazioni e controdeduzioni per procedere all'approvazione nei tempi stabiliti;

Dato atto che il controllo di regolarità amministrativa e contabile di cui agli articoli 49 e 147/bis del Decreto Legislativo del 18 agosto 2000, n. 267, è esercitato, con la sottoscrizione digitale del presente atto e dei pareri e visti che lo compongono.

Pertanto,

LA GIUNTA COMUNALE

a voti unanimi, palesemente resi,

delibera

1. di adottare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2017-2030 del Comune di Faenza (PUMS), articolato secondo i seguenti allegati, parti integranti e sostanziali del presente atto:
 - Allegato A – PUMS 2030 del Comune di Faenza – Proposta di Piano
 - Allegato B – PUMS 2030 del Comune di Faenza – *Governance* e monitoraggio
 - Allegato C – VAS – Studio incidenza con allegati e tavole
 - Allegato D – VAS – Rapporto ambientale con allegati e tavole
 - Allegato E – VAS - Sintesi non tecnica;
2. di dare mandato al dirigente competente di provvedere al deposito e pubblicazione degli atti per gli adempimenti di Legge e per attuare le fasi del procedimento di approvazione della VAS e del Piano a seguito della presente adozione, come indicate nelle motivazioni del presente atto;
3. di dare atto che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico/finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;
4. di dare atto che il responsabile del Procedimento del presente atto è individuato nella persona del Dott. Vasco Talenti Dirigente del Settore Polizia Municipale dell'Unione della Romagna Faentina.

5. Di dare atto che il periodo di pubblicazione conseguente l'adozione è da intendersi stabilito in 150 gg, nel rispetto delle norme in materia di consultazione e partecipazione previste in materia ambientale, ai sensi dell'art. 14, comma 4, Decreto Legislativo n. 152/2006, seguirà la pubblicazione del Piano e del relativo Rapporto Ambientale per il deposito di 150 gg per la libera visione ai fini dell'eventuale formulazione di osservazioni.

Successivamente, a voti unanimi, palesemente resi,

delibera

di rendere immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Decreto Legislativo del 18 agosto 2000 n. 267, per l'urgenza a provvedere.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 del Decreto Legislativo del 7 marzo 2005 n. 82 e s.m.i.

Verbale n. **11** del **11. 03. 2020**

IL SINDACO
MALPEZZI GIOVANNI

IL SEGRETARIO GENERALE
FIORINI ROBERTA



COMUNE DI FAENZA

Provincia di Ravenna

VISTO DEL FUNZIONARIO

Proposta n. 2019 / 553
del SETTORE POLIZIA MUNICIPALE CONFERITO ALLA UNIONE DELLA ROMAGNA
FAENTINA*

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE 2030
(PUMS) DEL COMUNE DI FAENZA.

Il Responsabile del Servizio

- richiamati i commi 5 e 10 dell'art. 28 del del Regolamento generale di organizzazione degli uffici e dei servizi dell'Unione della Romagna Faentina che prevedono la competenza del personale dell'Unione ad intervenire sugli atti di cui il Comune sia ancora competente, benché la funzione sia stata conferita;
- attestata, con l'apposizione del visto di regolarità, l'assenza di qualsiasi interesse finanziario e economico o qualsiasi altro interesse personale diretto o indiretto con riferimento allo specifico oggetto del presente procedimento, ai sensi dell'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013;
- preso atto di quanto previsto dall'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000; appone il visto di regolarità a conclusione del procedimento istruttorio svolto.

Lì, 05/03/2020

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
COMPETENTE
FALLACARA PIER LUIGI
(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI FAENZA

Provincia di Ravenna

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Proposta n. 2019 / 553

del SETTORE POLIZIA MUNICIPALE CONFERITO ALLA UNIONE DELLA ROMAGNA
FAENTINA

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE 2030
(PUMS) DEL COMUNE DI FAENZA.

Il Dirigente del Settore

- richiamati i commi 5 e 10 dell'art. 28 del del Regolamento generale di organizzazione degli uffici e dei servizi dell'Unione della Romagna Faentina che prevedono la competenza del personale dell'Unione ad intervenire sugli atti di cui il Comune sia ancora competente, benché la funzione sia stata conferita;
- attestata, con l'apposizione del parere, l'assenza di qualsiasi interesse finanziario o economico o qualsiasi altro interesse personale diretto o indiretto con riferimento allo specifico oggetto del presente procedimento, ai sensi dell'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013; per i fini previsti dall'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere *FAVOREVOLE* in merito alla regolarità tecnica.

Lì, 11/03/2020

IL DIRIGENTE/RESPONSABILE DELEGATO
TALENTI VASCO

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI FAENZA
Provincia di Ravenna

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Proposta n. 2019 / 553
del SETTORE POLIZIA MUNICIPALE CONFERITO ALLA UNIONE DELLA ROMAGNA
FAENTINA

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE 2030
(PUMS) DEL COMUNE DI FAENZA.

Il Responsabile del Servizio economico-finanziario

- richiamati i commi 5 e 10 dell'art. 28 del Regolamento generale di organizzazione degli uffici e dei servizi dell'Unione della Romagna Faentina che prevedono la competenza del personale dell'Unione ad intervenire sugli atti di cui il Comune sia ancora competente, benché la funzione sia stata conferita;
- attestata, con la sottoscrizione del presente parere, l'assenza di qualsiasi interesse finanziario o economico o qualsiasi altro interesse personale diretto o indiretto con riferimento allo specifico oggetto del presente procedimento, ai sensi dell'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013;
- vista la delega disposta dal Dirigente del Settore Finanziario dell'Unione con determina n. 3641/2019 del 31/12/2019;
- per i fini di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, considerato:
 - che l'atto è dotato di copertura finanziaria;
 - che l'atto non necessita di copertura finanziaria in quanto non comporta assunzione di spesa o diminuzione di entrata;
 - che l'atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente .

esprime, sulla proposta di deliberazione in oggetto, parere *FAVOREVOLE* in ordine alla regolarità contabile.

Lì, 11/03/2020

IL DIRIGENTE DEL SETTORE FINANZIARIO
/IL RESPONSABILE DELEGATO
SAVINI VALERIA
(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI FAENZA

Provincia di Ravenna

Certificato di pubblicazione

Deliberazione di Giunta comunale n. 53 del 11/03/2020

SERVIZIO COORDINAMENTO

**Oggetto: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
2030 (PUMS) DEL COMUNE DI FAENZA.**

Ai sensi per gli effetti di cui all'art. 124 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, copia della presente deliberazione viene pubblicata mediante affissione all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi dal 17/03/2020.

Li, 17/03/2020

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE
SALUCCI DENIS
(sottoscritto digitalmente
ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)