

materiali e particolari in mancanza di specifiche indicazioni

<p>scale: nodo soletta in c.a.</p>	<p>sovrapposizioni fermi agli incastri</p>	<p>sovrapposizioni barre</p>
<p>struttura in elevato</p> <p>Protezioni c.a. R28, R30, R35, R40, R45, R50, R55, R60, R65, R70, R75, R80, R85, R90, R95, R100, R105, R110, R115, R120, R125, R130, R135, R140, R145, R150, R155, R160, R165, R170, R175, R180, R185, R190, R195, R200, R205, R210, R215, R220, R225, R230, R235, R240, R245, R250, R255, R260, R265, R270, R275, R280, R285, R290, R295, R300, R305, R310, R315, R320, R325, R330, R335, R340, R345, R350, R355, R360, R365, R370, R375, R380, R385, R390, R395, R400, R405, R410, R415, R420, R425, R430, R435, R440, R445, R450, R455, R460, R465, R470, R475, R480, R485, R490, R495, R500, R505, R510, R515, R520, R525, R530, R535, R540, R545, R550, R555, R560, R565, R570, R575, R580, R585, R590, R595, R600, R605, R610, R615, R620, R625, R630, R635, R640, R645, R650, R655, R660, R665, R670, R675, R680, R685, R690, R695, R700, R705, R710, R715, R720, R725, R730, R735, R740, R745, R750, R755, R760, R765, R770, R775, R780, R785, R790, R795, R800, R805, R810, R815, R820, R825, R830, R835, R840, R845, R850, R855, R860, R865, R870, R875, R880, R885, R890, R895, R900, R905, R910, R915, R920, R925, R930, R935, R940, R945, R950, R955, R960, R965, R970, R975, R980, R985, R990, R995, R1000</p>	<p>struttura in elevato</p> <p>C25/30 XC1 15mm B450C</p>	<p>struttura fondazioni</p> <p>C25/30 XC2 15mm B450C</p>

In mancanza di quote specifiche rivolgersi alla D.L. non procedere con misurazioni sugli elaborati prima di procedere con le lavorazioni, verificare con I.D.L. l'utilizzo degli elaborati autorizzati. Impresa e tenuta al controllo degli elaborati con le lavorazioni, in caso di inadempienze, inviare la D.L. almeno 84h prima l'assunzione dei dati in cantiere.

**Comune di Faenza**

**Patrizia Ing. Barchi**

**Daniela Ing. Leopardi**

**4.0**

ingegnere

planimetria generale

Comune Faenza (Rg)

lat. 44.27431

gr. 12.016

**MATERIALI UTILIZZATI**

elementi	classe	classe	classe	coefficiente
C 25-30	XC2	B450C	S4	15mm
C 28-35	parete in elevazione	XC2	B450C	S4
<b>RESINE EPOSSIDICHE PER IMPIEGHI STRUTTURALI</b>				
<b>HILTI HIT-RE 500-SD oppure FISCHER FIS EM</b>				

Nota tecnica: verificare i requisiti della UNI EN 15048-1:2007 e recare marcatura CE in riferimento all'art. 11.3.4.6.1 della NTC D.M. 14 gennaio 2008

salature effettuate in officina certificate secondo UNI EN ISO 4063:2001 e controlli di accettabilità secondo UNI EN 12082:2004 in riferimento al D.M. 14 gennaio 2008, elementi consegnati con allegata certificazione.

Profilo collaudo per collaudo

Controllo tipo "X" (pari 11.2.5.95 D.M. 14/01/2008)

- N.1 controllo ogni max. 300 mc di miscela omogenea
- 1 controllo = 3 prelievi ciascuno su max. 100 mc di miscela omogenea
- 1 prelievo = 2 (20x15x5) cm cubi di lato 150 mm (formato entro 72 ore e stagionare a 20±2°C)
- in sheet 1 controllo = 6 campioni cubi su max 300 mc di miscela omogenea

Non è consentito eseguire cavetti su travi di soletta senza il consenso e le indicazioni del progettista

Si accettano in opera unicamente travi in legno con %umidità < 18% e pannelli con %umidità < 14%.

ATTENZIONE: le indagini geologiche effettuate hanno evidenziato la presenza di uno strato di sabbia con ottime caratteristiche geotecniche entro il quale andranno incastrati i pali di sostegno del muro, sarà cura del direttore dei lavori verificare la presenza di questo strato di sabbia, interrompere gli scavi 10cm dentro la linea suddetta in modo da conservare un adeguato stato di sostegno.

ATTENZIONE: il muro è stato progettato per carichi pari a 5000kg/mq che non dovranno essere superati in fase di lavorazione.

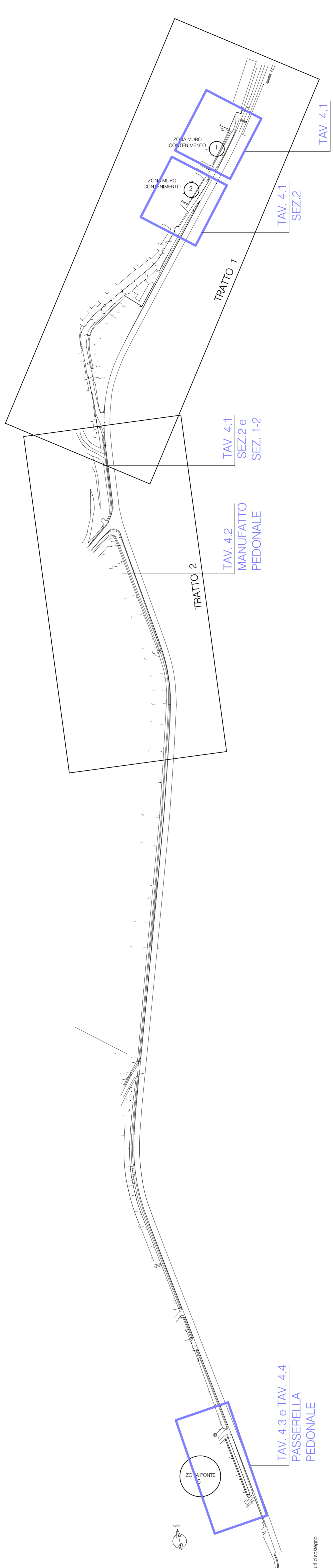
**MURO PROGETTATO PER CAT. STRADALE 3; PISTA CICLABILE E PEDONALE SOVRACCARICO ACCIDENTALE 500 DIN/MA E PER TALE MOTIVO IL TRANSITO DEI MEZZI DEVE ESSERE MATERIALMENTE IMPEDITO**

ESISTENZE

simbolo	dimensione	simbolo	dimensione
⊗	Ø 12	⊗	Ø 28
⊗	Ø 16	⊗	Ø 36
⊗	Ø 20	⊗	Ø 40
⊗	Ø 25	⊗	Ø 45
⊗	Ø 30	⊗	Ø 50

# PLANIMETRIA GENERALE

scala 1:2000



2019/125\_M4 di sostegno